

Insändare i Lokalt i Falun, vecka 49.

Bilpolitik måste bygga på fakta – inte polarisering

SVAR TILL...

... Christer Carlsson (riksdagsledamot M).

■ Bilen är och kommer under lång tid framöver att vara viktig på landsbygden. Men att bilen är nödvändig innebär inte att all politik som kallas "bilvänlig" automatiskt är bra politik för vare sig hushållen, företagen eller klimatet.

Carlsson målar upp en bild av att drivmedelspriserna 2022 skulle ha orsakats av den förra regeringen.

Faktum är att de höga priserna i hela Europa berodde på kriget i Ukraina och världsmarknaden, inte på svenska skatter. Att beskriva detta som att "svenska folket skulle straffas" är direkt felaktigt.

Regeringens sänkta reduktionsplikt är huvudanledningen till att utsläppen för 2024 ökade med sju procent. Det är ansvarslost i en tid då vi vet att utsläppen måste minska.

Sanningen är att dyrare bensin och diesel är att vänta under 2027 oavsett vilka partier som styr landet. Det blir en effekt av EU:s utsläppshandelssystem som antagits av Sveriges riksdag och syftar till att fasa ut fossila bränslen.

Påståendet att oppositionens förslag är att "jävlas med bilister" låter ana, att Carlsson inte satt sig in i den komplexa frågan om hur transportsektorn ska kunna anpassa sig till förändrade förutsättningar.

Förslag om elektrifiering, minskat oljeberoende och bättre riktat reseavdrag är inte bilfientliga, de är långsiktigt ansvarsfulla.

Det av den förra riksdagen beslutade avståndsbaserade reseavdraget stoppades av den nuvarande regeringen. Det hade faktiskt gynnat landsbygden, där avstånden är längre och inkomsterna ofta lägre.

Landsbygden behöver inte mer polarisering där man delar in folk och partier i "bilvänner" och "bilhatare".

Vi behöver långsiktiga lösningar: bra vägar, utbyggd laddinfrastruktur, bra kollektivtrafik, minskat oljeberoende och rättvisa avdrag som hjälper landsbygdspendlarna.

Att låtsas som att klimatfrågan inte finns gynnar vare sig landsbygden eller vägunderhållet.

Att vilja minska utsläppen, öka säkerheten eller göra Sverige mindre beroende av fossila bränslen är inte att "jävlas med bilister".

Styrelsen Naturskyddsföreningen i Falun

Bilen – ett måste för oss på landsbygden Lokalt i Falun vecka 48, 2025 Insändare

Den 28 oktober var vi många som firade Bilens Dag. Bilen är ett fantastiskt transportmedel. Res när du vill utan att behöva passa tider för kollektivtrafik. Res med vem du vill efter vägar som du själv väljer. För en familj är bilen ovärderlig. Mamman som skjutsar dottern till hockeyträningen eller fadern som åker till Ica Maxi och storhandlar inför helgen.

För en företagare är bilen livsnödvändig. Hur skulle elektrikern och rörmokaren kunna besöka sina kunder utan bil, eller för den delen hemtjänstpersonalen på landsbygden kunna klara en arbetsdag utan bil?

Kommer du ihåg hur det var 2022 när Magdalena Andersson (S) var statsminister? Då skulle svenska folket straffas med höga drivmedelspriser. Dieseln var uppe och vände på 28.50 kronor per liter som ska jämföras med dagens priser på runt 16-17 kronor per liter. En tank är cirka 700 kronor billigare idag än 2022. Anledningen till att drivmedelspriserna är lägre i dag är att vi har sänkt skatten på drivmedel, och minskat reduktionsplikten drastiskt.

Vi har dessutom förbättrat reseavdraget för den som pendlar till jobbet så undersköterskan som bor i en by på sidan av kollektivtrafiken får nu både lägre pris vid pump och ett högre reseavdrag.

Vi har också ställt om budgeten för vägunderhåll så istället för kraftiga neddragningar av vägunderhållet får nu Trafikverket i princip mer pengar än vad de har begärt för att kunna återställa vägarna i vårt län.

Mot den moderatledda regeringens bilvänliga politik ska vi nu ställa miljöpartiets kongressbeslut, där man har bestämt att priserna på drivmedel ska öka kraftigt, elen ska bli dyrare och vägunderhållet ska minska. De röda partierna vill också förändra reseavdragen för att missgynna bilister.

Sverige har cirka 5,5 miljoner bilar och antalet bilar ökar varje år. Glädjande nog har många unga också valt att köra Epatraktorer med den frihet som det innebär för familjerna. Bara i Dalarna finns det över 3800 Epa-traktorer och nu höjer vi hastigheten för Epa så att vi får ett jämnare trafikflöde.

Miljöpartiet vill skuldbelägga dig som kör bil och driver en politik i samarbete med Socialdemokraterna för att jävlas med dig som bilist. Man vill höja priset vid pump, man inför dubbdäcksförbud, man vill försämra reseavdraget och man vill försämra vägunderhållet.

Låt inte bilhatet vinna i valet 2026 utan låt oss fortsätta den bilvänliga politik som vi nu för.

Christer Carlsson (M), riksdagsledamot från Dalarna