Korsnäsvägen i fokus: D

FALUN

Delar av Korsnäsvägen ska förändras. Detta via ett projekt som kallas Flödeshöjande åtgärder.

Beslutet har mött reaktioner, men är planerat att inledas med konkreta insatser om cirka en månad.

Peter Sjölund (M) i Falu kommuns miljö- och samhällsbyggnadsnämnd berättar om flera fördelar han ser med det hela.

– Den största fördelen är inte att kunna köra bil snabbare på platsen, det är något jag tycker är viktigt att det kommer fram, säger Sjölund.

Peter Sjölund (M), ordförande i Falu kommuns miljö- och samhällsbyggnadsnämnd. FOTO: PRESSBILD

Korsnäsvägen är tungt trafikerad och kommunen vill nu minska köerna genom att skapa fler körfält på stråket

Snart sätts spaden i marken för det projekt som syftar till flödeshöjande åtgärder vid trafikstråk på Korsnäsvägen.

Den centrala passagen har länge varit omdiskuterad och ger ofta upphov till så kallade trafikproppar.

Kommunens ambition är att bygga bort delar av denna propp och minska trycket. Rent geografiskt handlar det primärt om Korsnäsvägens ådra som passerar Resecentrum, Max-restaurangen och närliggande verksamheter.

Peter Sjölund, ordförande i kommunens miljö- och samhällsbyggnadsnämnd:

–Det handlar främst om att det ska byggas om från det befintliga trafikljuset, där du kan svänga in mot Resecentrum eller fortsätta mot det vi kan kalla för Max-rondellen.

Han fortsätter:

– Det är denna sträcka som ska bli fyrfilig. Därefter, efter nästkommande trafikljus, är det redan fyrfiligt, redogör Sjölund med tankarna rullande i riktning mot Norslundshållet.

I den strategi som presenterats av kommunen ingår flera olika paket med åtgärder.

> **"Det är en kommuns plikt att möjliggöra god framkomlighet för exempelvis ambulanser."**
>
> Peter Sjölund (M), miljö- och samhällsbyggnadsnämnden

Nu aktuella projektled innefattar paket 1, 2 och 3. Dessa ska resultera i ombyggnation till fyrfiligt, "trimning" av trafikljus som ska bättra fordonsflödet samt omläggning av övergångsstället i anslutning till Johanssonska huset.

– Det är i dag utformat lite på snedden, det ska göras rakt och det främst med tanke på lättare passage för synskadade, upplyser Sjölund.

För fotgängares och cyklisters säkerhet införs därtill ett trafikljus vid övergångsstället mellan Tisken-parkeringen och Knutpunkten.

I de olika stegen för projektet som helhet finns även Mobility Management, vilket syftar till att få fler att välja cykel eller kollektivtrafik som färdmedel.

På det hela taget är cirka 12 miljoner kronor öronmärkta för arbetet med flödeshöjande åtgärder. Beslutet att bredda Korsnäsvägen möter också motargument och har överklagats av Naturskyddsföreningen och Rebellmammorna. Juridiskt sett är i skrivande stund inte sista ordet sagt i ämnet.

Peter Sjölund önskar betona kärnan i vägprojektet och lyfta fördelar han anser vara av vikt:

– Den största fördelen är inte att kunna köra bil snabbare på platsen, det är något jag tycker är viktigt att det kommer fram. Men om vi kan skapa en förändring så trafiken flyter framåt i 20 kilometer i timmen i stället för att stå still så är det väldigt bra, inte minst i miljöhänseende.

Han utvecklar:

– Det är också viktigt att förbättra situationen för bäljlusfordon. Vi har årligen cirka 4 500 prio 1-transporter av detta slag genom Falu centrum. Det är en kommuns plikt att möjliggöra god framkomlighet för exempelvis ambulanser.

Sjölund går framåt i vad han ser som viktiga effekter i det arbete som är tänkt att påbörjas när tjälen i marken släppt – uppskattningsvis inom några veckor eller vid nästa månadsskifte.

– Vårt primära mål är som sagt inte att speeda upp trafiken. Men fordonstrafiken kommer nog att finnas vare sig vi vill eller ej, då kan vi försöka göra trafiken smidigare och smartare än i nuläget. Minska trängseln, irritationen och miljöpåverkan från stillastående trafik, menar han.

Sjölund tillägger att skapandet av Korsnäsvägen i dess nuvarande form ökade trafikvolymen på flera andra håll i staden.

– Ja, när man gjorde den här lösningen det så flyttade sig i stället trafiken med höga procenttal, och

STOPP I AVLOPPET?
Vi har JOUR DYGNET runt!
Ring 070-330 83 91
HÖGTRYCKSSPOLNING
KAMERAINSPEKTION
GVO I DALARNA
www.gvo.se
Gilla oss på Facebook

Vretens gårdsgris
från Arkhyttan Stora Skedvi.
Uppfödda på lokala råvaror.
NYHET!
Direkt till kund utan mellanhänder.
Beställ din fläsklåda via hemsidan,
mailen eller sms och hämta på gården.
VRETENS GÅRDSGRIS ARKHYTTAN
vretensgardsgris@gmail.com | 072-219 68 30 | www.vretensgardsgris.se

å kan åtgärder påbörjas

Gottberg: ”Det är bara en kortsiktig lösning”

FALUN

Naturskyddsföreningen och Rebellmammorna har överklagat delar av kommunens beslut kring flödeshöjande åtgärder på Korsnäsvägen.

Anders Gottberg vid Naturskyddsföreningen i Falun ger nu sin och föreningens syn på den heta trafikfrågan i centrum.

nära Resecentrum och den så kallade Max-rondellen. FOTO: SONNY JONASSON/ARKIV

Anders Gottberg, Naturskyddsföreningen i Falun. FOTO: PRIVAT

Kommunens tanke är att när tjälen släpper kunna inleda sitt projekt för flödeshöjande åtgärder.

Nuläget har föregåtts av diskussioner och delade meningar kring vad projektet kan komma att innebära.

I artikeln här intill ger Peter Sjölund i miljö- och samhällsbyggnadsnämnden inblick i vad Falu kommun vill åstadkomma.

Naturskyddsföreningen och Rebellmammorna är av annan åsikt och har tidigare lämnat in varsin överklagan i ämnet.

Anders Gottberg:

– Den formella överklagan handlar om att vi inte tycker att dessa flödeshöjande åtgärder är förenliga med kommunens detaljplan för kvarteret Rödbro. Villkoret för att man skulle kunna bygga bostäder där var att man kunde klara bullernivåer och luftkvalitetskrav. Lösningen var att göra vägen smalare så att inte så många bilar skulle kunna passera.

Han fortsätter:

– Nu vill kommunen ha både bostäder, buller och dålig luft. Det går inte ihop. Vi tycker att det är bra med bostäder i centrum, det är att om vi via den här ombyggnationen kan göra trafikläget kring skolorna mindre riskfyllt så har vi åstadkommit något positivt, säger Peter Sjölund.

Sonny Jonasson
sonny.jonasson@lokalti.se

> **”Nu vill kommunen ha både bostäder, buller och dålig luft. Det går inte ihop.”**
>
> Anders Gottberg, Naturskyddsföreningen

kom då bland annat att öka flödet kring flera skolor.

Han fortskrider i vad han ser som ett helhetstänk med trafiken som fokuspunkt:

– Skolorna som nu ligger nära vägar med högt trafiktryck är Falu Frigymnasium, Östra skolan, Engelska skolan och indirekt även Kristinegymnasiet. Om det ett är framåt görs en mätning som visar att köerna på Korsnäsvägen inte minskat, trots detta projekt, så har vi ändå gjort något konstruktivt.

– Min personliga åsikt minskar trafiken på sikt. De ingrepp man nu planerar är bara en kortsiktig lösning. Upprepade studier sedan minst 30 år tillbaka visar att åtgärder som dessa med tiden leder till ökad trafik, anser Anders.

Vidare menar han att det kan leda till en osäkrare trafikmiljö i området för dem som inte sitter i ett fordon.

– Primärt kan man säga att det är trafiksäkerhetsfrågan som Rebellmammorna överklagade, och vi överklagade detaljplanen. Rebellmammorna begärde också inhibition, vilket är att man inte får verkställa beslut innan sakfrågan prövats. Men det avslogs av förvaltningsrätten, berättar Gottberg.

För Naturskyddsföreningens del menade förvaltningsrätten att de inte hade rätt att överklaga detaljplanen då man är en förening och inte privatperson.

– Men i miljöfrågor får Naturskyddsföreningen klaga. Det har Högsta domstolen sagt i ett prejudicerande fall, uppger Anders.

– Så vi har överklagat förvaltningsrättens beslut. Det ska prövas av kammarrätten och det är det beslutet vi nu inväntar. Om vi skulle få rätt får förvaltningsdomstolen tillbaka målet för prövning i sak, redogör Gottberg.

Finns det några avisерade åtgärder du betraktar som positiva?

– Ja, det gör det. Framför allt det man kallar Mobility Management, det som ska uppmuntra cykelnyttjandet i Falun, det är positivt. Ett utryck jag personligen gillar är ”inte bilen under milen”. Det kan vara tänkvärt i den mån man har möjlighet att efterströva det.

Anders Gottberg sammanfattar dagsläget ur sin och föreningens hållning:

– Jag tror kanske inte att kommunen tänker på att vi kan få rätt. Om de då har påbörjat arbetet på Korsnäsvägen så kan de ju bli skyldiga till återställande åtgärder. Som också kostar pengar och så är man ändå tillbaka på ruta 1.

SONNY JONASSON

Lokalt i Butik
Läs mer och boka dina biljetter på:
butik.lokalti.se
QR-KODEN TAR DIG DIREKT TILL BUTIKEN.
HELA HUSET GUNGAR BJÖRN ROSENSTRÖM 26 APRIL
Hela Huset Gungar med Björn Rosenström
Björn Rosenström är en svensk singer-songwriter och musiker, känd för sin blandning av folk, vismusik och humoristiska texter.
Coverband: VI3. Två dansgolv och två DJ:s.
110:-
(ord. Early Bird-pris 225:-)
HALVA PRISET
LÖRDAG 26 APRIL • GALAXEN, BORLÄNGE
Larz Kristerz
Larz Kristerz + nattklubb med disco
Larz-Kristerz består av en blandning av flera olika Älvdalsband. Gemensamt för samtliga medlemmar är en svaghet för dansband från 70-talet samt för amerikansk countrymusik.
135:-
(ord. pris 275:-)
HALVA PRISET
LÖRDAG 26 APRIL • TORP, AVESTA
Våra förmånliga erbjudanden är i begränsat antal och vi reserverar oss för eventuell slutförsäljning. En administrativ avgift tillkommer. Först till kvarn gäller.