

Insändare

Planer på en fyrfilig väg genom centrala Falun är orimliga

20 november 2023 08:15

Detta är en insändare.Åsikterna är skribentens egna.

Vi måste våga prata om bilens plats i staden. Sedan 50-talet har bilen fått ett ständigt växande utrymme. Nytt och glädje till trots har bilen tärt på våra städer, närnatur och våra älskade lugna platser.

De negativa effekterna av biltrafiken blir allt tydligare och runt om i världen pågår nu en utveckling mot bilfria stadskärnor. I Falun finns istället långtgående planer på en fyrfilig väg genom centrum och att bygga ett underjordiskt parkeringshus för flera hundra miljoner.

Det är fel taktik för att mota de allvarliga effekterna av klimatförändringarna. Falu kommun behöver istället ta beslut som underlättar för människor att få ihop vardagen utan att behöva använda bilen. Pengarna ska satsas för att bryta bilberoendet.

I Falu kommun, som inte har några större industrier, står biltrafiken för drygt 60 procent av klimatutsläppen.

Moderaternas och Socialdemokraternas planer på en fyrfilig väg genom centrala Falun är orimliga. Kostnaden beräknas till cirka 50 miljoner. Man tror att en förbättring av det så kallade flödet ska minska utsläppen men den vinsten kommer snabbt att ätas upp av mer trafik.



”I Falu kommun, som inte har några större industrier, står biltrafiken för drygt 60 procent av klimatutsläppen”, påpekar insändarskribenterna.

Bild: Eric Salomonsson, Arkivbild

Planer finns även att bygga ett underjordiskt parkeringshus vid Gamla posten-parkeringen, trots att det finns gott om parkeringsplatser i Falun. Glädjekalkylen landar på 284 miljoner.

Vi föreslår att Falu kommun;

- Tar fram en akut handlingsplan för minskat bilberoende och för ökad transporteffektivitet. Använd pengarna, som är tänkta för parkeringsgarage och fyrfilig väg, för att nå kommunens nuvarande mål.
- Beslutar att ta fram en ny översiktsplan för att möta de negativa effekterna av klimatförändringen och förebyggande åtgärder för att minska halterna av klimatskadliga gaser.

Det är dags att bryta vårt beroende av bilen och skapa levande, gröna städer där människor får ett gott liv och enkelt kan ta sig fram – även utan bil.

Birgitta Johansson, Anders Gottberg

Naturskyddsföreningen i Falun