

Insändare

Vilka partier vill underlätta framkomligheten i Falu centrum?

6 september 2022 10:24

Detta är en insändare. Åsikterna är skribentens egna.



"Att förverkliga cykelplanen är nummer 1 och egentligen en struntsak i förhållande till dyra trafikapparater för bilar", menar insändarskribenten. Foto: Lars Dafgård/Arkiv

Sätt fart nu, Falu kommun. Vi har ett jättejobb framför oss att ställa om vårt leverne till en hållbar framtid. Till exempel hur vi löser transporterna mellan olika delar av staden och till andra platser är avgörande. Här har vi för närvarande mest att vinna, 70 procent av kommunens koldioxidbelastning kommer från trafiken.

Mycket kan göras med relativt små insatser som att förbättra och uppmuntra för cyklister och gångtrafikanter. Att förverkliga cykelplanen är nummer 1 och egentligen en struntsak i förhållande till dyra trafikapparater för bilar. Och det finns andra saker som kostar ännu mindre där man bara undrar varför det inte blir gjort.

I stadskärnan finns till exempel två fantastiska möjligheter att underlätta livet för alla som rör sig där.

1) Förläng perrongtunneln vid järnvägsstationen, så att den kan nå även från Tiskensidan. Det skulle göra det dubbelt så enkelt att nå tågen och innebära en genväg på 700 meter för alla som bor i de södra stadsdelarna.

Och det skulle bli mindre trängsel på norra sidan av stationen och färre fordonskilometer.

2) Bygg en permanent gång- och cykel-förbindelse på åns båda sidor under järnvägsbron. Det skulle i ett slag ta bort järnvägens barriäreffekt i centrum och minska avstånd både i meter och mentalt. Och kulturhuset skulle plötsligt ligga granne med både Tiskenparkeringen och järnvägsstationen.

Lotta Grdén