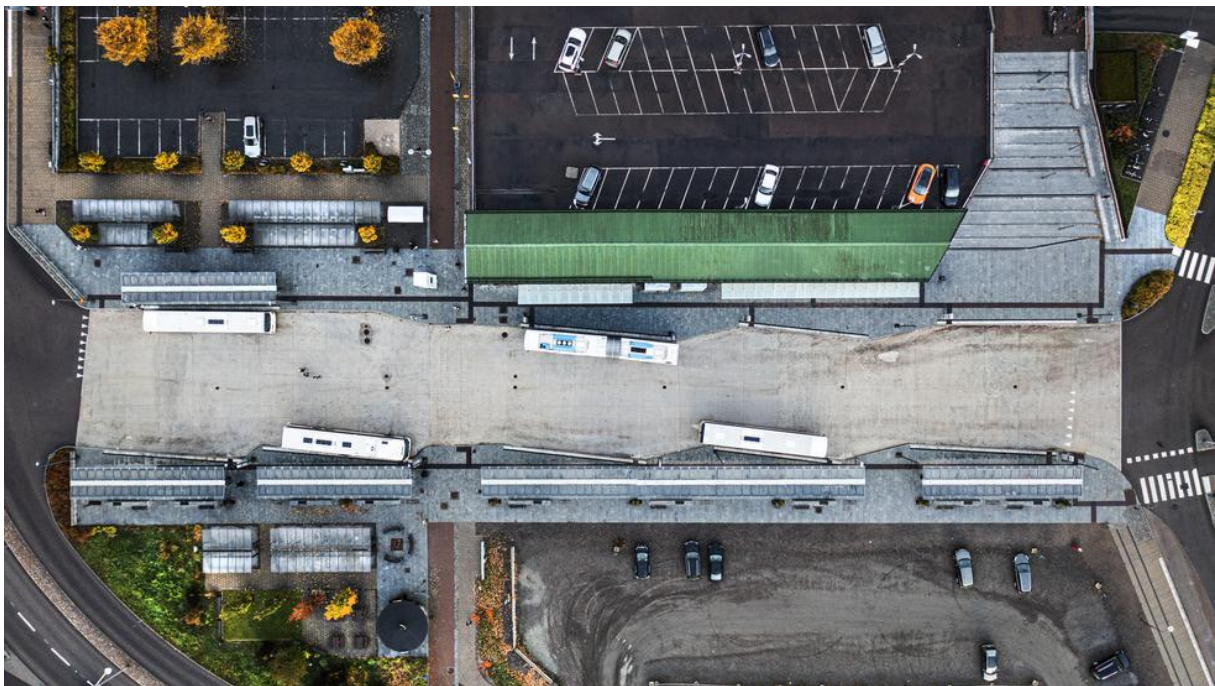


Debatt

Fel fokus i stadsplanering av Falun – krävs politisk ambition

15 oktober 2022 09:07

Detta är ett debattinlägg. Skribenterna svarar för åsikterna.



Naturskyddsföreningen Falun: Falun har förutsättningarna för att bli en grönare stad med goda kommunikationer.

Bild: Lars Dafgård, Arkivbild

Falun är inte större än att det blir nära till det mesta om rätt förutsättningar ges. Med miljö- och klimatvänliga avstånd blir det så mycket enklare att leva. Gröna områden och den omgivande naturen är också dokumenterat viktiga för att vi människor ska må bra. Vi borde planera för mer grönska.

Översiktsplanen ger dock utrymme för att bebygga nästan varje grön fläck, såsom stadsdelarnas lek- och spelplaner, småskogsområden och tidigare spillmark. Ofta har de här platserna liten betydelse för att lösa bostadsfrågan, men stor betydelse för rekreation. De blir också alltmer betydelsefulla som refuger för biologisk mångfald. I stället för att exploatera de gröna undantagen bör man ta tag i den saneringsskuld som det innebär att bygga på de gamla övergivna industriområdena, så kallade gråtor. Man

bör också ta tag i den spärr för ny bebyggelse som det outnyttjade och överspelade vägreservatet för en högbro över Tisken utgör – en miljardinvestering som vi aldrig får råd med och inte behöver. Här finns rum för hundratals nya bostäder.



Högbro över Tisken – en investering vi varken har råd med eller behöver, menar skribenten.

Bild: Arkivbild, Christian Larsen

Vi måste bygga en tätare stad med cykel- och gångavstånd till tåg, buss och centrum. När vi inte tar till vara på våra gråtor växer staden istället glest i ytterkanten. Då blir transportvägarna längre och familjerna behöver fler bilar. Det är resursslukande och negativt för klimatet – och gröna områden och stränder tas successivt i anspråk. Nu finns också ett förslag till strandexploatering vid Näset i Vika med känslig naturmiljö, svårlösta avloppsproblem och kommunalekonomiskt vansinne.

Med det sagt är det bara att konstatera att den gällande översiktsplanen är inaktuell. Ska staden växa, om den ska växa, bör det ske på ett genomtänkt sätt i nära anslutning till allmänna kommunikationer. Då kan många av oss klara det mesta av det som vardagen kräver på nära håll – utan bil. Planeringen behöver kombinera service, trivsel, trafikförsörjning, grönska, bostad och jobb.

Därtill måste vi även möta de globala utmaningarna.

En medveten planering kan bidra till ett mer hållbart samhälle – som gynnar klimat, biologisk mångfald, konsumtionsmönster och dessutom ge tillgång till kultur och grönska. Vi måste ändra vår livsstil i riktning mot ett mer hållbart samhälle – det är något som är ofrånkomligt. Som individ kan du alltid minska ditt personliga fotavtryck, exempelvis genom att tänka på din kosthållning och att använda cykeln kortare sträckor. Men vi behöver också politisk ambition som med skarpa tidsatta åtgärder tar miljö- och klimatkrisen på allvar.

Anders Gottberg, Naturskyddsföreningen för Falun