

Debatt

Viktigt att planera för mer grönska i Falun

15 oktober 2022 11:25

Detta är ett debattinlägg. Skribenterna svarar för åsikterna.

Falun är inte större än att det blir nära till det mesta om rätt förutsättningar ges. Med miljö- och klimatvänliga avstånd blir det så mycket enklare att leva. Det ska vara lätt att komma till jobbet och att utträta ärenden. Barnen ska kunna ta sig till skola, dagis och fritidsaktiviteter på ett säkert sätt. Bostaden ska vara en plats för vila och ett socialt liv. Det är några av de viktiga ingredienserna som gör det värt att bo, leva och trivas i staden.

Gröna områden och den omgivande naturen är också dokumenterat viktiga för att vi människor ska må bra. Därför borde vi planera för mer grönska. Tvärtemot ger dock översiktsplanen utrymme för att bebygga nästan varje grön fläck, såsom stadsdelarnas lek- och spelplaner, småskogsområden och tidigare spillmark. Ofta har de här platserna liten betydelse för att lösa bostadsfrågan, men stor betydelse för rekreation.



Om Falun ska växa bör det ske på ett genomtänkt sätt i nära anslutning till allmänna kommunikationer. Då kan många av oss klara det mesta av det som vardagen kräver på nära håll - och utan bil.

Bild: Lars Dafgård

Stadens gröna områden blir också alltmer betydelsefulla som refuger för biologisk mångfald. I stället för att exploatera de gröna fläckarna bör man ta

tag i den saneringsskuld som det innebär att bygga på de gamla industriområdena som finns i anslutning till Tisken och Runn, så kallade gråtor. Man bör också ta tag i den spärr för ny bebyggelse som det outnyttjade och överspelade vägreservatet för en högbro över Tisken utgör.

Vi behöver också politisk ambition, som med skarpa tidsatta åtgärder tar miljö- och klimatkrisen på allvar

En miljardinvestering som vi aldrig får råd med och inte behöver. Här finns rum för hundratals nya bostäder. Vi får då möjlighet att bygga en tätare stad med cykel- och gångavstånd till tåg, buss och centrum.

En följd av att vi inte tar till vara våra gråtor är istället att staden växer glest i ytterkanten. Då blir transportvägarna längre och familjerna behöver flera bilar. Det är resursslukande och klimatnegativt. Och gröna områden och stränder tas successivt i anspråk.

Det senaste exemplet är ett förslag till strandexploatering vid Näset i Vika med känslig naturmiljö, svårlösta avloppsproblem och kommunalekonomiskt vansinne. Med det sagt är det bara att konstatera att den gällande översiktsplanen är inaktuell. Det behövs en ny kommunplan som har hållbarhetsmålen som tydliga riktmärken i planeringen.

Ska staden växa, om den ska växa, bör det ske på ett genomtänkt sätt i nära anslutning till allmänna kommunikationer. Då kan många av oss klara det mesta av det som vardagen kräver på nära håll - och utan bil.

Kommunen gör mycket bra, men de goda förutsättningarna skulle kunna utnyttjas bättre. Man behöver arbeta mer med planering som kombinerar service, trivsel, trafikförsörjning, grönska, bostad och jobb. Därtill måste vi även möta de globala utmaningarna. Vi vill se en medveten planering som bidrar till ett mer hållbart samhälle – som gynnar klimat, biologisk mångfald, konsumtionsmönster och dessutom ge tillgång till kultur och grönska. Som individ kan du alltid minska ditt eget fotavtryck, exempelvis genom att tänka på din kosthållning och att använda cykeln kortare sträckor.

Vi måste ändra vår livsstil i riktning mot ett hållbarare samhälle – det är något som är ofrånkomligt. Men vi behöver också politisk ambition, som med skarpa tidsatta åtgärder tar miljö- och klimatkrisen på allvar.

För Naturskyddsföreningen i Falun

Anders Gottberg