

Debatt

Ambitionerna för miljö-och klimat i Falun har granskats

3 september 2022 06:31

Detta är ett debattinlägg. Skribenterna svarar för åsikterna.

Sommarens extrema torra tillsammans med kraftiga skyfall i olika delar av världen visar på de stora utmaningar vår värld står inför på grund av den globala uppvärmningen. Vi är på väg mot cirka tre graders uppvärmning om inget drastiskt görs. Ju närmare polerna desto högre temperaturer. För Sverige innebär detta en ökning med cirka fem grader. Vi rör oss mot en global katastrof som kommer att kunna mätas i enorma förluster av människoliv och försörjningsmöjligheter.



Naturskyddsföreningen i Falun har granskat partiernas ambitioner för miljö-och- klimatarbetet i Falun.

Bild: Seth Jansson, Arkivbild

Det finns ingen tid att vänta med kraftfulla åtgärder, inte heller i Falu kommun.

Naturskyddsföreningen i Falun har länge efterlyst tydligare åtgärdsplaner och uppföljningar från kommunen. Inför kommande val har vi bett samtliga

partier att svara på frågor om kommunens klimatarbete. Vad vill de göra om de får bestämma? Vi har även bitt partierna att beskriva de tre viktigaste områden/åtgärder man vill driva för att minska klimatpåverkan under de två närmaste mandatperioderna. Naturskyddsföreningen anser att förändringsområdena samhällsplanering, mat/livsstil och transporter är väsentliga, men vi noterar att inget parti får med samtliga. Partiernas svar har värderats av Naturskyddsföreningen och poängbedömts.

MP och V är mest ambitiösa. KD lämnar svaga svar och för L saknar miljö- och klimatfrågor uppenbarligen prioritet, eftersom de inte svarar trots upprepade påminnelser.

I Falu kommun står transporter för huvuddelen av klimatutsläppen och det är en stor utmaning för kommunen att minska utsläppen med minst 70 procent fram till 2030, enligt Sveriges övergripande miljömål. Naturskyddsföreningen har bland annat ställt frågor om partiernas åsikter om behovet av att minska personbilstrafiken samt om man är villig uppfylla den antagna cykelplanen.

Vi kan konstatera att endast MP, V, S och C svarat ja på denna fråga medan KD och SD anser att transporterna behöver öka och att cykelplanen inte ska prioriteras.

Moderaterna svarar, till intet förpliktande, att det ska finnas en balans mellan alla trafikslag, där miljöpåverkan är en av flera faktorer. Naturskyddsföreningen saknar överlag tankar om behovet av ett minskat transportarbete.

Svaren från partierna bör ge ett bra underlag för de miljöintresserade inför kommunvalet

Vi anser att användningen av fossildrivna transporter snarast måste minska om vi ska uppnå klimatmålen – det brådskar. Massbilismens tid är över och kan inte helt ersättas av elbilar på individnivå. Då flyttas miljö- och klimatproblemen bara över till en annan sektor eller världsdel. Kollektiva lösningar måste eftersträvas liksom möjligheter att hyra eller dela transportmedel. På kort sikt kan förutsättningarna för korta resor förbättras genom att uppmuntra, rusta upp och anlägga vägar för cyklande. På lång sikt genom medveten stadsplanering som ser till att transportbehovet minskar.

Det är viktigt att det ges reella valmöjligheter för miljövänliga transporter. Färdigställandet av cykelplanen tillhör de områden där de allra största klimat-, miljö- och folkhälsovinster kan uppnås med i särklass små insatser. För att få god utväxling bör planen åtföljas av attitydförändrande arbete.

I denna artikel har vi koncentrerat oss på klimatfrågan. I vår enkät finns även andra lokala frågor av intresse. Svaren från partierna bör ge ett bra underlag för de miljöintresserade inför kommunvalet. De finns att läsa i detalj på Naturskyddsföreningen hemsida <https://falun.naturskyddsforeningen.se>

Styrelsen för Naturskyddsföreningen Falun