

FÖLJEBREV

Falun 2022-05-16

Hej!

Valet i september närmar sig. Vi är ett stort antal miljöengagerade medborgare, organiserade i Naturskyddsföreningen i Falun, som vill veta mer om vad partierna i kommunen har för miljö- och klimatpolitik. Det är anledningen till att bifogad enkät skickas till er.

Den senaste [sammanställningen av Parisavtalet](#) visar att utsläppen av växthusgaser kommer att öka med 16 procent till 2030 jämfört med 2010. Världen är på väg mot 2,7 graders uppvärmning innan seklets slut om inget drastiskt görs, ju närmare polerna desto högre uppvärmning. För Sverige innebär detta ca 4-5 graders uppvärmning. Vi rör oss mot en global katastrof som kommer att kunna mätas i enorma förluster av människoliv och försörjningsmöjligheter, sa FN:s generalsekreterare António Guterres i ett uttalande.

Enligt den senaste [rapporten från FN:s klimatpanel](#) som bygger på 14 000 vetenskapliga referenser, löper vi i nuläget en 50-procentig risk att passera 1,5 grader redan i början av 2030-talet, vilket skulle innebära 2-3 graders höjning i Dalarna. Havet stiger rekordsnabbt, isarna smälter allt snabbare och vädret blir mer och mer extremt. [En internationell forskargrupp](#) varnar för att jorden redan nu närmar sig "oåterkalleliga klimateffekter" för bland annat världens tropiska korallrev, regnskogarna i Amazonas och sommarisen på Arktis. För att klara 1,5 gradersmålet måste utsläppen av växthusgaser halveras inom 12 år.

Kraftiga och snabba utsläppsminskningar krävs, även i vår kommun, för att bidra till ett stabilt klimat, samtidigt som vi behöver stärka skogens och naturens förmåga att ta upp koldioxid (kolsänkor) inom kommunens gränser. Kunskap och folkbildning är centralt för att få med sig kommuninvånarna i omställningen. Parisavtalets Artikel 12 säger att alla länder som står bakom avtalet är skyldiga att informera medborgarna och involvera dem i klimatomställningen. En satsning på folkbildning och lokala klimatrådslag är ett bra sätt att göra det. Riksdagen slår fast i [Sveriges genomförande av Agenda 2030](#) att: "I (det kommunala) uppdraget ingår de grundlagsfästa skyldigheterna att främja hållbar utveckling så som de uttrycks i regeringsformen (1 kap. 2 §). Det är på den lokala och regionala nivån som nationella mål, globala åtaganden, EU-rätt och nationell lagstiftning omsätts i praktisk handling."

Vi genomför nu en enkät med partierna i kommunen för att kunna erbjuda invånarna kunskap om hur partierna ställer sig till de miljö- och klimatpolitiska utmaningarna. Syftet är att inför valet öka kunskapen och intresset för klimatpolitiken och tydliggöra partiernas syn på frågor som är viktiga för att skapa ett utsläppsfritt och hållbart samhälle.

Frågorna 10 och 11 är mer utredande till sin karaktär. För att möjliggöra en rimlig redovisning ber vi er begränsa antalet tecken till max 600 för att beskriva de tre viktigaste åtgärderna som ni drivit respektive ämnar driva, inklusive aktiviteter.

Vi kommer att presentera en jämförelse av partiernas svar för olika medier och även på andra sätt för kommuninvånarna. Vi ber om ert svar **senast den 17 juni**.

Svara gärna i bifogat frågeformulär eller, som alternativ, i separat dokument.

Bekräfta gärna att ni fått denna partienkät. **Tack för att ni medverkar!**

För Naturskyddsföreningen i Falun och med vänliga hälsningar

Birgitta Johansson

E-post: falun@naturskyddsforeningen.se

| Fråga | Ja | Nej | Kanske | Kommentera och motivera ert svar här. Ange eventuella mål. |
|--|----|-----|--------|---|
| 1. Anser ni att kommunen ska verka för att minska personbilstrafiken inom kommunen? | X | | | Centerpartiet anser att det är viktigt att minska utsläppen från transporter. För kommunens egna transporter innebär det att övergå till fossilfria alternativ. Det innebär också att kommunen måste samordna fler transporter, och på andra sätt minska behov av transporter tex genom smart teknik. Det kan handla om digitala möten, och även exempelvis teknik som "berättar" när behov av tömning av soptunnor. |
| 2. Ska Falu kommun sluta att subventionera Dala Airport? | | X | | Tillgången till en flygplats i vårt närområde är viktig, inte minst för samhällsviktig verksamhet och därmed något som bör upprätthållas. Kostnaderna för Dala Airport består till stor del av fasta kostnader oavsett hur många flyg som använder den. Intäktsidan behöver öka, vilket skulle innebära att andra aktörer inte behöver subventionera i samma utsträckning. |
| 3. Bör ägardirektiven till Kopparstaden innefatta att man bygger nya bostäder i första hand med miljövänlig teknik såsom trä och foamglas (istället för betong)? | | X | | Vi har nyligen antagit nya riktlinjer för Hållbart byggande som gäller hela kommunkoncernen, vilket innefattar Kopparstaden. Riktlinjerna inriktar sig på att bygga med miljövänlig teknik för att uppnå ekologisk hållbarhet. Exakt vilket material det innebär är inte det primära, utan det viktiga är att klimatavtrycket är så litet som möjligt. Men hänvisning till den tekniska utvecklings som sker inom detta område så är det viktigt att vi sätter mål om VAD vi vill uppnå (dvs klimatsmarta material) och inte exakt vilket material som ska användas. Riktlinjerna ska efterföljas och därmed bör inte materialval stå i ägardirektiven. Centerpartiet tror på teknisk utveckling som ett led i den gröna omställningen. |

| | | | | |
|---|--|--|---|--|
| 4. Ska kommunen ha mål för att minska användningen av kraftigt miljö- och klimatpåverkande livsmedel (främst kött och flygimporterade livsmedel) inom sina offentliga eller upphandlade verksamheter? | | | X | Klimat och hälsa går ofta hand i hand. Det är därför viktigt att arbeta mer fokuserat med ett folkhälsoperspektiv som är bra för både miljö och människa. Centerpartiet vill att det ska bli lättare för de som köper in mat till offentliga kök att ställa krav på miljöhänsyn, djurskydd och antibiotikaanvändning. Extra viktigt är det att servera hållbar mat i skolor, förskolor och äldreboenden. Därför vill vi öka kunskapen bland personal som köper in, tillagar och serverar mat i offentlig sektor. Vi ser att sådant arbete i första hand sker genom utbildning och kunskapsspridning snarare än pekpinar. |
|---|--|--|---|--|

| | | | | |
|---|---|--|---|---|
| 5. Är ert parti villigt att skynda på den antagna cykelplanen så att den blir uppfylld inom den uppsatta tidsramen? | | | X | Cykelplanen från 2014 innefattar både vägar som kommunen har rådighet över såväl som vägar där Trafikverket har mandat. För Centerpartiet är det viktigt att säkra cykelvägar byggs där det behövs. Därmed avsätter vi lika mycket medel till projektet säkra skolvägar som till cykelplanen. Det viktiga är att cykelvägar byggs där de behövs som mest och att de gör nytta. |
| 6. Är ert parti villigt att initiera en permanent informations- och folkbildningsverksamhet för att främja hållbara konsumtionsmönster och livsstilsförändringar? | X | | | Uppdraget finns redan i kommunkoncernen. Några exempel på detta: Redan idag så genomför kommunen kampanjer i form av hållbar konsumtion, cykelkampanjer etc. Falu Energi & Vatten utbildar både barn och unga i skolålder, men även vuxna i hur man kan leva hållbart. Detsamma gäller bostadsbolaget Kopparstaden. Exempelvis hur man värnar vårt viktigaste livsmedel, vattnet. Hur man sorterar sitt avfall och än hellre <i>minskar</i> avfallet. Eller hur man minskar sin elförbrukning. |
| 7. Är ert parti beredda att ta tillbaka planerna på ett antal 6–10 våningshus i Stadsparken? | | | X | Centerpartiet ställer sig lite frågande till formuleringen av frågan då det inte finns några antagna planer på 6–10 våningshus i Stadsparken. Vi utgår från att frågan är syftad till den påbörjade detaljplanen i närheten av Stadsparken (Gläntvägen) där utredningar nu pågår i ett tidigt skede. I det fortsatta arbetet är just höjden på tillkommande fastigheter något som vi är viktigt att det beaktas för att så bra som möjligt smälta in med närliggande bebyggelse i det område som ligger i närheten av Stadsparken. |

| | | | |
|--|--|---|--|
| 8. Anser ert parti att utbyggnaden av Faluns externhandelsområden är klimatskadliga? | | X | Centrumhandel och handel i våra externa handelsområden fyller olika funktion. I vissa sammanhang kan det framstå som att externa handelsområden per automatik genererar mer biltrafik och längre resor. Det resonemanget utgår från att alla människor bor i centrum och därmed får en längre sträcka, vilket inte är fallet. Det räcker dock inte med centrumhandel för att faluborna ska ha ett brett utbud av varor inom bekvämt avstånd. Många branscher söker inte centrumlägen och för många branscher är tillgänglighet med bil en viktig faktor. Det gäller till exempel möbler, färg, vitvaror och elektronik. Det är därför viktigt att även denna typ av handel kan utvecklas i Falun. Alternativet skulle kunna vara att våra medborgare behöver åka till andra kommuner för att göra dessa inköp. |
|--|--|---|--|

| | | | |
|--|---|--|--|
| 9. "Det finns en tydlig koppling mellan klimatmål och biologisk mångfald. Robusta och varierade ekosystem bidrar till att lagra koldioxid och minska utsläppen." skriver Falu kommun i sin Årsplan med budget 2022–2024 5 . I planen saknas dock såväl åtgärder som uppföljning. Kommer ert parti att se till att konkreta åtgärder görs för att klimatåtgärder samverkar med åtgärder för biologisk mångfald? | X | | Vilka är dessa åtgärder 1. Några av tänkbara åtgärder är att -Gynna solitärbin och andra pollinerare - Utveckla mer samarbete i form av naturvårdsavtal och skötselavtal med markägare för att öka biologiska mångfalden - Ängsmark och åkermark ska endast undantagsvis kunna exploateras - Arbeta med vattenmagasin och våtmarker Hur ska de följas upp? 2. Följs upp i den löpande verksamheten. 3. Behövs extra pengar i budgeten? Beroende på vad det är för åtgärd man tar så kan tillskott behövas, tex om det blir en större investering. Våtmark kan handla om stora kostnader att anlägga men inte så mycket driftskostnader. 4. Hur mycket beräknar ni i så fall? Se ovan. |
|--|---|--|--|

| | | | |
|--|--|--|--|
| <p>10. Vilka tre omställningsfrågor har ert parti drivit mest aktivt under innevarande mandatperiod?</p> | | | <p>Centerpartiet har varit drivande i införandet av styrmodellen Agenda 2030 med fokus på ekologisk, social och ekonomisk hållbarhet.</p> <p>Några projekt:</p> <ul style="list-style-type: none">- Fordonsprojektets mål är 50 % kommunala fordon ska vara klimatneutrala 2024.-Avfallsförebyggande arbete. Återbruk av möbler. Tävlingen Minimeringsmästarna för att minska hushållsavfall. Utvecklat Återbruket med fokus på textilier. - Ett smartare Falun. Nytt fjärrvärmeverk i Sundborn som kopplar ihop skolan med lägenheter. Ett Falusmart hem visar upp enkla, miljösmarta och plånboksvänliga lösningar för det egna hemmet. |
| <p>11. Vilka tre åtgärder anser ert parti som viktigast att driva för att minska utsläppen av växthusgaser under kommande två mandatperioder d v s fram till 2030?</p> | | | <ol style="list-style-type: none">1. Planera för transportsnål fysisk planering med korta resor mellan bostäder, arbets-och studieplatser samt andra viktiga målpunkter.2.Fortsätt omställningen till att alla kommunala fordon och transporter ska bli klimatneutrala under mandatperioden3. Eliminera onödiga transporter med hjälp av smart teknik. Exempelvis tömma soptunnor när de behöver tömmas, för att läsa av om en parkeringsficka är ledig eller upptagen och visa lediga platser på en karta i en mobilapp. Digitala 3D-modeller minskar behovet av platsbesök och minskar resandet och rationalisera kommunens bygg- och exploateringsarbete. |

CENTERPARTIET

| Fråga | Ja | Nej | Kanske | Kommentera och motivera ert svar här. Ange eventuella mål. |
|---|----|-----|--------|--|
| 1. Anser ni att kommunen ska verka för att minska personbilstrafiken inom kommunen? | X | | | Falun är en stor kommun, det kommer behövas fler bilar och bussar i framtiden om vi vill växa. Därför vill vi möjliggöra för att så långt det går minska antalet bensin och diesel fordon med andra sorters fordon och kommunikationer som är fossilfria. |
| 2. Ska Falu kommun sluta att subventionera Dala Airport? | | X | | Vi behöver Dalaflyget ur olika perspektiv. Däremot tycker vi att staten behöver ta ett större ansvar för att hålla vår sjukvård med transporter och låta Försvarsmakten ta sin del. Här behövs dialog! Flyget i sig ställer om till fossilfritt så utsläppen ser vi inte som stora problem i framtiden, här är det vem som ska betala vad. |
| 3. Bör ägardirektiven till Kopparstaden innefatta att man bygger nya bostäder i första hand med miljövänlig teknik såsom trä och foamglas (istället för betong)? | X | | | Det finns redan de kraven. Ny hållbarhetspolicy för byggande har tagits fram och är beslutade i kommunfullmäktige, där även bolagen är inkluderade. |
| 4. Ska kommunen ha mål för att minska användningen av kraftigt miljö- och klimatpåverkande livsmedel (främst kött och flygimporterade livsmedel) inom sina offentliga eller upphandlade verksamheter? | X | | | Vi tycker det är rimligt med olika krav i upphandlingar. Närproducerat bör vara ett krav för att minska transporterna. Ett annat kan vara andel återvunnen och återbrukat material. |

| | | | | |
|---|--|---|--|---|
| 5. Är ert parti villigt att skynda på den antagna cykelplanen så att den blir uppfylld inom den uppsatta tidsramen? | | X | | Om nej, varför inte? Vi vill skjuta fram den befintliga cykelplanen gällande centrala delen av Falu Kommun och istället flytta alla beslutade medel och övriga resurser till landsbygden under en 7 års period. Det är inga problem att cykla runt i centralorten, du tar dig överallt med cykel eller buss. Däremot finns inte ens vägrenar på de flesta landsbygdsvägar så säkra skolvägar och cykelvägar bör prioriteras på landsbygden några år framåt. Det är dags att satsa på våra barn, äldre och övrigas hälsa även där! Vid alla nya projekt och stadsdelar ska en gång och cykelväg självklart ingå som en del av projektet. |
|---|--|---|--|---|

| | | | | |
|---|--|---|--|---|
| 6. Är ert parti villigt att initiera en permanent informations- och folkbildningsverksamhet för att främja hållbara konsumtionsmönster och livsstilsförändringar? | | X | | Då information ändras och nya råd och rön ständigt uppkommer anser vi att den information och ansvar kommunen respektive staten har idag genom tex. skolan och olika myndighetskrav räcker. Vi vill att alla ska bli uppdaterade hela tiden genom samhällskanalerna och inte vad några enskilda anser. Alla behövs! Här har näringslivet en ledande roll. |
| 7. Är ert parti beredda att ta tillbaka planerna på ett antal 6–10 våningshus i Stadsparken? | | X | | Vet inte vad det är för planer. I dagsläget har vi i Kd inga planer på att bygga höghus i stadsparken. |
| 8. Anser ert parti att utbyggnaden av Faluns externhandelsområden är klimatskadliga? | | X | | Det är väldigt bra om vi kan behålla så många som möjligt kvar inom kommunen att handla det man behöver! Att skicka efter varor eller åka till annan plats utanför kommunen betyder långa transporter och stora utsläpp. Det vi gärna ser mer av (även om flera externa ändå är duktiga på när inköp) är fler sorter av lokalt producerade varor vilket bidrar till att vår landsbygd inte växer igen helt! |

| | | | | |
|---|---|--|--|---|
| <p>9. "Det finns en tydlig koppling mellan klimatmål och biologisk mångfald. Robusta och varierade ekosystem bidrar till att lagra koldioxid och minska utsläppen." skriver Falu kommun i sin Årsplan med budget 2022–2024 5). I planen saknas dock såväl åtgärder som uppföljning. Kommer ert parti att se till att konkreta åtgärder görs för att klimatåtgärder samverkar med åtgärder för biologisk mångfald?</p> | X | | | <p>I kommunen beräknar vi kostnaderna utifrån varje projekt, jättesvårt att beräkna om det blir merkostnader då de sämre materialen valts bort och priserna beräknas efter de som valts. Vi följer sedan upp våra projekt för att se om det blev vad vi tänkt eller om något ska förbättras till nästa. Vi i Kd ser framåt att Falu kommun först utreder om det måste byggas nytt eller om det går att bygga om befintliga byggnader, bygger och anlägger med främst trä, skapar grönytor istället för asfalt, bygger på höjden, tillåter delbara upphandlingar så våra minsta gårdar och företagen utanför centrum kan vara med och leverera, bygger laddstolpar, använder elbilar som sedan kommer ut på privata marknaden, bygger mer på landsbygden så vi kan optimera det som ändå finns där, vilket ökar användningen av kollektivt, minska regelkrånglet så det blir lätt att få göra rätt, peka ut vad som inte ska bebyggas och vad mark är lämplig för i översiktsplanen, låg avgift och kort ansökningstid om du vill bygga om en redan befintlig byggnad till något annat, cykelbanor som knyter ihop vår landsbygd, använd lokaler som kommunen har även till föreningar och privatpersoner under utnyttjad tid.</p> |
|---|---|--|--|---|

| | | | | |
|--|--|--|--|--|
| <p>10. Vilka tre omställningsfrågor har ert parti drivit mest aktivt under innevarande mandatperiod?</p> | | | | <p>SVAR hållbart byggande, närodlat och företag på orten i upphandlingar, säkra skolvägar, gång och cykelvägar på landsbygden</p> |
| <p>11. Vilka tre åtgärder anser ert parti som viktigast att driva för att minska utsläppen av växthusgaser under kommande två mandatperioder d v s fram till 2030?</p> | | | | <p>SVAR, bygga laddstolpar och övergå till elbilar, enskilda va lösningar främst på landsbygden, säkra skolvägar samt gång och cykelvägar på landsbygdens alla serviceorter. Bygga bort trafikstoppen genom hela Falu tätort, hemska med alla köande bilar i en sådan här liten stad. Det måste flyta på så man slipper stanna hela tiden. Exempel rondeller vid Slätta Korsningen och Coop Korsningen. Dubbelfiligt på Lugnetleden och Hanröleden, samt bygga bort övergångsställen och rödlys genom centrum.</p> |

ENKÄTSVAR FRÅN LIBERALERNA

| Fråga | Ja | Nej | Kanske | Kommentera och motivera ert svar här. Ange eventuella mål. |
|--|----|-----|--------|--|
| 1. Anser ni att kommunen ska verka för att minska personbilstrafiken inom kommunen? | | | | |
| 2. Ska Falu kommun sluta att subventionera Dala Airport? | | | | |
| 3. Bör ägardirektiven till Kopparstaden innefatta att man bygger nya bostäder i första hand med miljövänlig teknik såsom trä och foamglas (istället för betong)? | | | | |
| 4. Ska kommunen ha mål för att minska användningen av kraftigt miljö- och klimatpåverkande livsmedel (främst kött och flygimporterade livsmedel) inom sina offentliga eller upphandlade verksamheter? | | | | |
| 5. Är ert parti villigt att skynda på den antagna cykelplanen så att den blir uppfylld inom den uppsatta tidsramen? | | | | Om nej, varför inte? Om ja, hur? |
| 6. Är ert parti villigt att initiera en permanent informations- och folkbildningsverksamhet för att främja hållbara konsumtionsmönster och livsstilsförändringar? | | | | |
| 7. Är ert parti beredda att ta tillbaka planerna på ett antal 6-10 våningshus i Stadsparken? | | | | |
| 8. Anser ert parti att utbyggnaden av Faluns externhandelsområden är klimatskadliga? | | | | |
| 9. "Det finns en tydlig koppling mellan klimatmål och biologisk mångfald. Robusta och varierade ekosystem bidrar till att lagra koldioxid och minska utsläppen." skriver Falu kommun i sin Årsplan med budget 2022-2024 51 . I planen saknas dock såväl åtgärder som uppföljning. Kommer ert parti att se till att konkreta åtgärder görs för att klimatåtgärder samverkar med åtgärder för biologisk mångfald? | | | | Vilka är dessa åtgärder? Hur ska de följas upp? Behövs extra pengar i budgeten? Hur mycket beräknar ni i så fall? |
| 10. Vilka tre omställningsfrågor har ert parti drivit mest aktivt under innevarande mandatperiod? | | | | SVAR, max 600 tecken |
| 11. Vilka tre åtgärder anser ert parti som viktigast att driva för att minska utsläppen av växthusgaser under kommande två mandatperioder d v s fram till 2030? | | | | SVAR, max 600 tecken |

| Fråga | Ja | Nej | Kanske | Kommentera och motivera ert svar här. Ange eventuella mål. |
|---|----|-----|--------|--|
| 1. Anser ni att kommunen ska verka för att minska personbilstrafiken inom kommunen? | X | | | Personbilstrafik ökar utsläpp av växthusgaser |
| 2. Ska Falu kommun sluta att subventionera Dala Airport? | X | | | Flyg är per personkilometer det i särklass mest klimatskadliga sättet att förflytta sig. |
| 3. Bör ägardirektiven till Kopparstaden innefatta att man bygger nya bostäder i första hand med miljövänlig teknik såsom trä och foamglas (istället för betong)? | X | | | Ansträngningarna att leva inom planetens ramar måste gälla alla områden, inte minst bostäder. Vid val av teknik bör ett livscykelperspektiv tillämpas. |
| 4. Ska kommunen ha mål för att minska användningen av kraftigt miljö- och klimatpåverkande livsmedel (främst kött och flygimporterade livsmedel) inom sina offentliga eller upphandlade verksamheter? | X | | | Ja, maten har stor betydelse för vår miljö- och klimatpåverkan. |
| 5. Är ert parti villigt att skynda på den antagna cykelplanen så att den blir uppfylld inom den uppsatta tidsramen? | X | | | Öka anslagen tillräckligt mycket. Finns i vårt budgetförslag. |
| 6. Är ert parti villigt att initiera en permanent informations- och folkbildningsverksamhet för att främja hållbara konsumtionsmönster och livsstilsförändringar? | X | | | Åtgärder för detta måste ha stöd av invånarna för att lyckas. |
| 7. Är ert parti beredda att ta tillbaka planerna på ett antal 6-10 våningshus i Stadsparken? | X | | | Närmast Stadsparken bör inga höga hus byggas. |
| 8. Anser ert parti att utbyggnaden av Faluns externhandelsområden är klimatskadliga? | X | | | Externhandelsområden vänder sig i första hand till bilister. Privatbilism tenderar att öka klimatpåverkande utsläpp. |

| | | | | |
|--|---|--|--|--|
| <p>9. "Det finns en tydlig koppling mellan klimatmål och biologisk mångfald. Robusta och varierade ekosystem bidrar till att lagra koldioxid och minska utsläppen." skriver Falu kommun i sin Årsplan med budget 2022–2024 5). I planen saknas dock såväl åtgärder som uppföljning.</p> <p>Kommer ert parti att se till att konkreta åtgärder görs för att klimatåtgärder samverkar med åtgärder för biologisk mångfald?</p> | X | | | <p>För tio år sedan införde vi kalhyggesfritt skogsbruk på kommunens mark. Det ska vi fortsätta med. "2014 införde vi målet att minst ett värdefullt naturområde per år ska skyddas. Det vill vi fortsätta med. Skogens upptag av koldioxid pågår när skogen står och upphör när den fälls. Därför vill vi också ersätta biobränslen i fjärrvärmens med solvärme, en större åtgärd som kräver tid och investeringsmedel. Vi vill också att kommunen ska servera ekologisk, mer växtbaserad, om möjligt lokalproducerad och klimatsmart mat.</p> <p>Hur ska de följas upp? Statistik över skyddad skog. Uppgifter (från kommunens koldioxidbudget?) om lokala utsläpp. Behövs extra pengar i budgeten? Ja.</p> <p>Hur mycket beräknar ni i så fall? Vår budget för detta ser ut så här: Kommunstyrelsen tillförs 6,25 Mkr för hållbar upphandling, demokrativägledare för omställning och omställningsarbete. Vi tillför till en början 3, 6 respektive 9 Mkr för åren 2023–2025 för inköp av större andel ekologiska livsmedel och är beredda att tillföra mer om så krävs. Vi tillför 4 Mk årligen för skydd av natur. Vi ökar Miljö- och samhällsbyggnadsnämndens budget med 2 Mkr för ökade kapital- och driftskostnader för ett cykelvägnät utbyggt enligt kommunens cykelplan och ökar investeringsbudgeten tillräckligt för att bygga klart senast 2030. Kommunens nämnder tillförs sammanlagt 4,4 Mkr för ett antal processledare för hållbar utveckling samt en företagsutvecklare för hållbart företagande.</p> |
|--|---|--|--|--|

| | | | |
|---|--|--|---|
| 10. Vilka tre omställningsfrågor har ert parti drivit mest aktivt under innevarande mandatperiod? | | | <ol style="list-style-type: none">1. Utarbetandet av en plan för omställning till ett hållbart samhälle i balans med naturens ramar, där alla medborgare, organisationer, företag mfl ska vara delaktiga.2. Förebygga, motverka och hantera klimatförändringar samtidigt som kunskapsnivån bland medborgarna höjs.3. Installera solenergi i och på alla kommunala byggnader samt andelsägda solpaneler. |
| 11. Vilka tre åtgärder anser ert parti som viktigast att driva för att minska utsläppen av växthusgaser under kommande två mandatperioder d v s fram till 2030? | | | <ol style="list-style-type: none">1. Höjt tempo i energieffektiviseringen.2. Solvärme både på alla kommunala byggnader och i fjärrvärmesystemet.3. Åtgärder för att underlätta för fotgängare och cyklister att ta sig fram men minska utrymmet för privatbilism, tex genom cykel- och gångplan. |

MILJÖPARTIET

| Fråga <i>Vi har lagt våra kommentare/motiveringar under frågan istället för ute till höger.</i> | Ja | Nej | Kanske |
|--|----|-----|--------|
| 1. Anser ni att kommunen ska verka för att minska personbilstrafiken inom kommunen? | | X | |
| Kommentar/motivering: Falun kommun är en geografiskt stor kommun där väldigt många kommuninvånare bor utanför de centrala delarna. Därför kommer vi på olika sätt att ha behov av transporter där personbilstrafik ingår. Det vi kan bidra med är att fortsätta skapa förutsättningar för mer energieffektiva och klimatsmarta transportsätt. Personbilstrafiken kommer också att bli mer elektrifierad vilket minskar fossil klimatpåverkan. Generellt arbetar vi för en balans av alla trafikslag, där miljöpåverkan är ett viktigt inslag. | | | |
| 2. Ska Falun kommun sluta att subventionera Dala Airport? | | | X |
| Kommentar/motivering: Idag gör vi detta tillsammans med Borlänge kommun och Region Dalarna och vi har haft funderingar i denna fråga. Det pågår en gemensam utredning med de övriga kring framtiden, som vi avvaktar. Vi har kommit fram till att det just nu är ganska bra att avvakta, då regionen kring Falun/Borlänge nu är inne i en väldigt expansiv fas med bl.a. <ul style="list-style-type: none"> • Etablering av ett nytt regemente • Northvolt:s etablering i Borlänge. • Behovet av sjuktransporter samt medicinsk användning i allmänhet Vi följer också utvecklingen kring andra former av mer energi- och miljövänliga alternativ inom flyget (elektrifiering, andra mer miljövänliga drivmedel etc.) | | | |
| 3. Bör ägardirektiven till Kopparstaden innefatta att man bygger nya bostäder i första hand med miljövänlig teknik såsom trä och foamglas (istället för betong)? | X | | |
| Kommentar/motivering: I vårt eget bostadsbolag Kopparstaden finns redan ägardirektiv som styr verksamheten att aktivt använda ny teknik och nya byggnadsmaterial i sina byggnationer. Det är baserat på politiskt initiativ. Vi har inte begränsat oss till Kopparstaden AB utan den miljövänliga tekniken används också i kommunens nybyggnation av egna fastigheter (skolor, förskolor, äldreomsorg). Därigenom skapar vi också påverkansmöjligheter på andra som vill bygga i Falun kommun. | | | |
| 4. Ska kommunen ha mål för att minska användningen av kraftigt miljö- och klimatpåverkande livsmedel (främst kött och flygimporterade livsmedel) inom sina offentliga eller upphandlade verksamheter? | | | X |
| Kommentar/motivering: Vi styrs idag, som all annan offentlig verksamhet, av LoU (Lagen om offentlig upphandling) där vi följer de regler som finns. För oss är det dock väldigt viktigt att livsmedel och produkter är närproducerade på ett miljövänligt sätt. Inom ramen för LoU skriver vi förfrågningsunderlagen i den riktning att de tar med dessa punkter i bedömningarna av de tänkta leverantörerna. Här sker samverkan med andra kommuner i Dalarna som är knutna till vår gemensamma upphandlingsenhet i Ludvika. Dessutom vill vi påpeka de ansträngningar vi gjort för att minska spillet i våra bespisningar. Vi ser också ätandet i skolorna som en del av lärandet vad gäller val och intag. | | | |

| | | | |
|---|---|---|-----|
| <p>5. Är ert parti villigt att skynda på den antagna cykelplanen så att den blir uppfylld inom den uppsatta tidsramen?</p> | X | | |
| <p>Kommentar/motivering: Vi vill att alla trafikslag skall fungera ihop, där ser vi arbetet med cykelplanen som en mycket viktig del. Vi bedömde att budgeten varit något begränsad för att utbyggnaden (5 milj kr/år) för att hinna med utbyggnaden i enlighet med planen. Därför har vi i den budget vi precis presenterat tillsatt extra medel för att ha möjlighet att fokusera extra på anpassningar i och runt skolor i Falu kommun. Då får vi också en riktad satsning för att särskilt stärka trafiksäkerheten. Vi bevakar och följer upp utbyggnaden kontinuerligt år från år.</p> | | | |
| <p>6. Är ert parti villigt att initiera en permanent informations- och folkbildningsverksamhet för att främja hållbara konsumtionsmönster och livsstilsförändringar?</p> | | | Nja |
| <p>Kommentar/motivering: Vi tycker det är bättre att involvera kring detta i alla befintliga verksamheter men som ett väldigt tydligt uppdrag. Under vår nuvarande mandatperiod har vi tillsatt processledare som jobbar övergripande med Agenda 2030 frågor över alla förvaltningar och det har initialt visat sig ge ett bra utfall.</p> | | | |
| <p>7. Är ert parti beredda att ta tillbaka planerna på ett antal 6-10 våningshus i Stadsparken?</p> | | | X |
| <p>Kommentar/motivering: Just nu pågår processen om bygglov mm och därför är det svårt att svara på detta. Det är många personer som vill flytta till Falu kommun och behovet av olika boendeformer är stort. Som i all byggnation anpassar man nya byggnader till omgivande miljö, (stadsplanering), funktionell- och estetisk utformning, målgrupper, samt ekonomiska omständigheter för att möjliggöra byggnationen. Vi har inga särskilda mål att bygga Falun på höjden.</p> | | | |
| <p>8. Anser ert parti att utbyggnaden av Faluns externhandelsområden är klimatskadliga?</p> | | X | |
| <p>Kommentar/motivering: Vi kommer att behöva olika former av handel för att ha möjlighet att trygga livsmedelstillgång och andra viktiga varor. Vi har i detaljplaner och annan planering väntat att centrumhandeln kan fortleva inom ramen för att centrum är en viktig och avgörande funktion för en trivsamt stad. Således har vi en uppfattning att samhället har en aktiv styrfunktion, utan att störa etableringar i Falun. Det är att skapa balans mellan att värna centrum, men att kommersiell service blir tillgänglig inom Falu kommun.</p> | | | |

| | | | |
|--|--|--|--|
| <p>9. "Det finns en tydlig koppling mellan klimatmål och biologisk mångfald. Robusta och varierade ekosystem bidrar till att lagra koldioxid och minska utsläppen." skriver Falu kommun i sin Årsplan med budget 2022–2024 5). I planen saknas dock såväl åtgärder som uppföljning.</p> <p>Kommer ert parti att se till att konkreta åtgärder görs för att klimatåtgärder samverkar med åtgärder för biologisk mångfald?</p> <p>Vilka är dessa åtgärder? Hur ska de följas upp? Behövs extra pengar i budgeten? Hur mycket beräknar ni i så fall?</p> | | | |
| <p>Kommentar/motivering:</p> <p>Under innevarande mandatperiod har vi fokuserat på att minska antalet lokala styrdokument för att i stället fokusera på arbetet med Agenda 2030. De mål som sätts upp skall naturligtvis utvärderas och följas upp för att säkerställa att vi följer den utveckling vi efterfrågar.</p> <p>I den budget som vi precis lagt har vi jobbat med att koppla ihop budgetarbetet med de mål i Agenda 2030 arbetet som kommunen valt att fokusera på. Detta gör också att arbetet med miljö och Agenda 2030 från och med nu ingår som en del i kommunens budgetarbete. Konkreta åtgärder utformas i enlighet med detta inom varje nämnd och styrelse. Genom processledarna utövar Kommunstyrelsen en påtryckning och säkerställning att åtgärder kommer till stånd.</p> | | | |
| <p>10. Vilka tre omställningsfrågor har ert parti drivit mest aktivt under innevarande mandatperiod?</p> | | | |
| <p>Kommentar/motivering:</p> <p>Under denna mandatperiod har vi fokuserat på att få vår Agenda 2030 plan införd i samtliga kommunala verksamheter. Utöver detta jobbar vi fortlöpande med de transporter som sker till våra olika verksamheter (barnomsorg, skola, äldreboenden mm.) Här vill vi försöka minska antalet transporter och att transportörerna använder sig av så miljövänliga fordon och bränsleslag som möjligt. Vi driver också på att de fordon vi använder i hemtjänsten och serviceförvaltningen skall vara så miljövänliga som möjligt och dessa fordon byts ut vart efter våra leasingavtal upphör.</p> | | | |
| <p>11. Vilka tre åtgärder anser ert parti som viktigast att driva för att minska utsläppen av växthusgaser under kommande två mandatperioder d v s fram till 2030?</p> | | | |
| <p>Kommentar/motivering:</p> <p>Det centrala arbetet med en övergripande allomfattande Agenda 2030-arbetet genom vår budget och styrning av processledarna</p> <p>Fokusera extra på transporter; egna såväl som inhyrda och fordonsanvändningen i allmänhet inom ramen för våra styråtgärder (information, laddningsmöjligheter)</p> <p>Vårt eget byggande, fastighetsanvändning inklusive våra kommunala bolag Bland annat genom energioptimering av de fastigheter vi äger själva samt ställa krav på detta i dem vi hyr. Detta kommer konkreta att innebära skärpta krav vid upphandling och utbildning av personal.</p> | | | |

| Fråga | Ja | Ne j | Kanske | Kommentera och motivera ert svar här. Ange eventuella mål. |
|---|----|---------|--------|--|
| 1. Anser ni att kommunen ska verka för att minska personbilstrafiken inom kommunen? | X | | | Samhällsbyggnation med hänsyn till miljö- och klimatpåverkan är ett av de viktigaste politikområdena vi har att hantera i kommunens utveckling som stad. Det är viktigt för oss att vi verkar för att förbättra luftkvaliteten i Falu centrum genom att minska utsläppen från biltrafiken. När det nuvarande styret ville möjliggöra för trafik runt Kristine kyrka röstade vi emot. Frågan ligger nu för avgörande i domstol. |
| subventionera 2. Ska Falu kommun sluta att Dala Airport? | | | | Dala Airport är en samhällsviktig flygplats. För exempel brandflyg och ambulansflyg med sjuktransporter från och till Falu Lasarett. Falun som länets största kommun är en viktig spelare för utveckling av Dalarna som helhet och vi bör här ta ett ansvar för att säkra samhällsviktig infrastruktur. Därför är det viktigt att vi tillsammans med Region Dalarna, Borlänge och Mora fortsätter som delägare. |
| 3. Bör ägardirektiven till Kopparstaden innefatta att man bygger nya bostäder i första hand med miljövänlig teknik såsom trä och foamglas (istället för betong)? | | | | Vårt fokus är hållbart byggande. Här utgör den träbyggnadsstrategi som vi Socialdemokrater medverkat till att ta fram, en viktig del i att uppnå ett mer hållbart byggande. |
| 4. Ska kommunen ha mål för att minska användningen av kraftigt miljö- och klimatpåverkande livsmedel (främst kött och flygimporterade livsmedel) inom sina offentliga eller upphandlade verksamheter? | X | | | Det är viktigt att kommunen upphandlar byggnation, varor och tjänster med villkor på social- och ekologisk hållbarhet och att detta är mätbart. |

| | | | | |
|---|---|----|---|---|
| 5. Är ert parti villigt att skynda på den antagna cykelplanen så att den blir uppfylld inom den uppsatta tidsramen? | X | | | Vi satsar på infrastrukturen för att bygga en smart stad där gång- och cykeltrafik ska uppmuntras |
| 6. Är ert parti villigt att initiera en permanent informations- och folkbildningsverksamhet för att främja hållbara konsumtionsmönster och livsstilsförändringar? | | | X | Kommunen deltar genom FEV i minimeringsmästarna och vi kan absolut tänka oss att utveckla den typen av verksamhet för att öka medborgarnas engagemang i livsstilsfrågor. Vi anser det även viktigt att fortsätta med den energirådgivning som erbjuds medborgare och andra fastighetsägare. |
| 7. Är ert parti beredda att ta tillbaka planerna på ett antal 6-10 våningshus i Stadsparken? | | xX | | Bostadskön i Falun är alltför lång och nya bostäder behövs. Samtidigt anser vi att det är väldigt viktigt att Stadsparken värnas och att skydd skapas för den äng som idag finns där. Vi vill bygga, men bygga smart med både människor och natur i fokus. |
| 8. Anser ert parti att utbyggnaden av Faluns externhandelsområden är klimatskadliga? | | X | | Vi värnar centrumhandel och vill att stadskärnan är en levande stadskärna. Därför är viss "skrymmande handel" bra att förlägga på externa handelsområden. Bland annat minskar det behovet av att ha bil i centrum. |
| 9. "Det finns en tydlig koppling mellan klimatmål och biologisk mångfald. Robusta och varierade ekosystem bidrar till att lagra koldioxid och minska utsläppen." skriver Falu kommun i sin Årsplan med budget 2022–2024 5 . I planen saknas dock såväl åtgärder som uppföljning. Kommer ert parti att se till att konkreta åtgärder görs för att klimatåtgärder samverkar med åtgärder för biologisk mångfald? | X | | | En stark utveckling mot ett grönare Falun är ett av våra bästa verktyg för ökad trygghet och jämlikhet på lång sikt. Falun ska ställa om för en långsiktigt hållbar framtid. Arbetet med att nå dit görs inom ramen för Agenda 2030 och de globala målen. Det är viktigt att arbetet konkretiseras, så även när det gäller målet om biologisk mångfald. |

| | | | |
|---|--|--|--|
| 10. Vilka tre omställningsfrågor har ert parti drivit mest aktivt under innevarande mandatperiod? | | | 1. I opposition har vi drivit frågor som att Cykelplanen ska genomföras enligt plan 2030. 2. Att Hållbarhetsfrågorna ska finnas återkommande på Kommunstyrelsens agenda. 3. Att minska biltrafiken och förbättra luftkvaliteten i centrum. |
| 11. Vilka tre åtgärder anser ert parti som viktigast att driva för att minska utsläppen av växthusgaser under kommande två mandatperioder d v s fram till 2030? | | | <p>Vårt mål är att kommunen strävar efter nollutsläpp av växthusgaser.</p> <p>Att vi i alla upphandlingar ställer krav på ekologisk och social hållbarhet både inom ramen för utförandet som för slutprodukten oavsett om det är en tjänst eller en vara som handlas upp. Speciellt fokus ska ges till ett hållbart byggande.</p> <p>Satsa på infrastrukturen och bygga en smart stad där gång- och cykeltrafik samt nyttjande av kollektivtrafik ska uppmuntras.</p> <p>Att byskolorna utvecklas så att barn på landsbygd i mindre utsträckning behöver sätta sig i en bil eller buss för att ta sig till skolan.</p> |

ENKÄTSVAR FRÅN SVERIGEDEMOKRATERNA

1. Anser ni att kommunen ska verka för att minska personbilstrafiken inom kommunen?

Nej, landsbygdskommuner behöver bilen. Däremot bör kommunen var uppmärksam på hur elbilarnas antal ökar och bidra till att laddstolpar sätts upp. Förutom för oss som bor i kommunen kommer detta att bli allt viktigare för besöksnäringen – vi vill ju att turister ska komma till vår kommun och turisterna kommer allt oftare att färdas med elbil.

2. Ska Falu kommun sluta att subventionera Dala Airport?

Ja, vi behöver en tillgänglig flygplats i vår närhet som kan fungera som start och landningsbana för samhällsviktigt flyg såsom brandflyg, sjukvårdstransporter av exempelvis organ eller för transport av patienter mellan sjukhus runt om i landet. Men även för försvarsmaktens olika insatser, för polisinsatser eller andra viktiga ändamål. Därför är det viktigt att vi bevarar och hjälps åt att drifva en säker flygplats för hela dalarna. Det är dock inte vår mening att Dala Airport skall bli ett nytt Bromma eller Arlanda flygplats.

3. Bör ägardirektiven till Kopparstaden innefatta att man bygger nya bostäder i första hand med miljövänlig teknik såsom trä och foamglas (istället för betong)?

Ja, Trä bör prioriteras vid bostadsbyggen i Falun och vi ser gärna att det skrivs in i ägardirektiven. Betong måste ändå kunna användas till de delar av byggnaderna där detta är det mest effektiva och hållbaraste materialet, inte minst till husgrunder och källare.

4. Ska kommunen ha mål för att minska användningen av kraftigt miljö- och klimatpåverkande livsmedel (främst kött och flygimporterade livsmedel) inom sina offentliga eller upphandlade verksamheter?

Ja. Vi har i många år begärt att kommunen ska ha siffrsatta mål för andelen närproducerade livsmedel som används i kommunens kök och serveringar. Däremot vill vi inte fokusera på kött, som är en viktig del av den lokala produktionen av livsmedel och dessutom bidrar till mulbetade marker, vilka är viktiga för den biologiska mångfalden.

5. Är ert parti villigt att skynda på den antagna cykelplanen så att den blir uppfylld inom den uppsatta tidsramen?

Nej. Tidsramen är inte det viktigaste för oss i detta fall, utan att en bra avvägning skapas, där framkomligheten och parkeringsmöjligheterna för bilar förbättras samtidigt med möjligheterna till säker cykling. Vi motsätter politiken där man medvetet använder utbyggnaden av cykelbanor för att försvåra för bilförare. Sådan politik skapar problem för boende utanför staden Falun och för turister som kommer med bil.

6. Är ert parti villigt att initiera en permanent informations- och folkbildningsverksamhet för att främja hållbara konsumtionsmönster och livsstilsförändringar?

Ja men...Vi är försiktigt positiva till sådan verksamhet förutsatt att den står under kontroll av politiken så att den inte blir en megafon för minoritetsintressen.

ENKÄTSVAR FRÅN SVERIGEDEMOKRATERNA

7. Är ert parti beredda att ta tillbaka planerna på ett antal 6–10 våningshus i Stadsparken?

Nej. Från SD:s sida har vi aldrig stött detta projekt. Vi anser att alltför stora bostadshus riskerar att skapa sociala problem. Den mycket dåliga infart till Falu centrum som skapades när viadukterna vid järnvägsstationen byggdes bort måste förbättras, så att köandet minskar och trafiksäkerheten ökar. Byggen i nära anslutning till den förra och nuvarande infarter måste hållas tillbaka tills en bra lösning på infartsproblematiken skapats. Eftersom det dessutom rör sig om en byggnad som kommer att ses av inkommande besökare, bör man försöka att bygga i en stil som knyter an till Dalarnas och stadens kultur och historia.

8. Anser ert parti att utbyggnaden av Faluns externhandelsområden är klimatskadliga?

Ja, här finns en konflikt mellan klimatpolitik och behovet av handelsplatser. Samtidigt har Faluns långsamma utveckling av externhandelsområden lett till att konsumenterna istället åker till Borlänge, vilket ju torde vara den sämsta lösningen för såväl Falu kommun som för klimatet, även om Borlänge är att gratulera. Bättre skyltning till och parkeringar i Falu centrum kan motverka utvecklingen i någon grad. Vi kommer inte att medverka till något stopp för nya shoppingcentra. Viss försiktighet behövs dock, inte minst med tanke på att i USA många stora shoppingcentra nu stängs ned på grund av konkurrens från e-handeln.

9. "Det finns en tydlig koppling mellan klimatmål och biologisk mångfald. Robusta och varierade ekosystem bidrar till att lagra koldioxid och minska utsläppen." skriver Falu kommun i sin Årsplan med budget 2022–2024 5). I planen saknas dock såväl åtgärder som uppföljning.

Kommer ert parti att se till att konkreta åtgärder görs för att klimatåtgärder samverkar med åtgärder för biologisk mångfald? Ja.

Vilka är dessa åtgärder? Sverige har antagligen världens mest hållbara skogsbruk, så en viktig åtgärd är att ta ställning för detta. Jordbrukets öppna landskap och inte minst mulbetade marker är också viktiga, så vi vill gynna lokalproducerad mat, inte minst mjölk- och köttbaserade produkter.

Hur ska de följas upp? Andelen mat i offentliga kök producerad i Falu kommun, i Dalarna och i Sverige bör redovisas årligen och presenteras för kommunfullmäktige och offentligt till media. **Behövs extra pengar i budgeten? Hur mycket beräknar ni i så fall?** Vi vill ha mer lokalt producerad men också lokalt tillagad mat så det kommer att kosta pengar. Samtidigt kan det ge möjlighet till olika sysselsättningsprojekt så kostnaden torde kunna hållas relativt låg.

10. Vilka tre omställningsfrågor har ert parti drivit mest aktivt under innevarande mandatperiod?

1. Bevarade lokala skolor för att skydda vår levande landsbygd. 2. Mer lokalproducerad mat för att bevara ett levande jordbruk. 3. Förenklad biltrafik för att minska köer, tomgångskörning och frustrerade bilister som letar efter parkering.

11. Vilka tre åtgärder anser ert parti som viktigast att driva för att minska utsläppen av växthusgaserna under kommande två mandatperioder d v s fram till 2030?

1. Viktigast är att på nationell nivå få fram en mycket högre elproduktion som till största delen är icke väderberoende. 2. Därefter är övergången till elbilar helt avgörande. Denna övergång den kommer att gå snabbt när priserna på elbilar når paritetet med bilar drivna av flytande bränslen och när batterierna gjort elbilens räckvidd bättre än idag. Allt tyder på att problemen med både pris och räckvidd kommer att vara lösta inom 5–10 år. 3. Viktigt är också att öka skogens virkesproduktion så att skogens nettoupptag av koldioxid fortsätter att som idag ligga på en nivå nästan i paritetet med hela landets koldioxidutsläpp. Det är därför avgörande att vi motsätter oss olika försök att begränsa skogsbruket.

| Fråga | Ja | Nej | Kanske | Kommentera och motivera ert svar här. Ange eventuella mål. |
|---|----|-----|--------|--|
| 1. Anser ni att kommunen ska verka för att minska personbilstrafiken inom kommunen? | X | | | Av flera olika skäl (miljö, klimat, folkhälsa mfl). Istället utbyggd kollektivtrafik och gång/cykelvägar. Vänsterpartiet har genomgående i sin budget satsat mer än övriga partier på genomförande av cykelplanen. |
| 2. Ska Falu kommun sluta att subventionera Dala Airport? | X | | | Vänsterpartiet har upprepade gånger i olika sammanhang uppmanat Falu kommun att upphöra med sitt delägarskap i AB Dalaflyg och Dala Airport. |
| 3. Bör ägardirektiven till Kopparstaden innefatta att man bygger nya bostäder i första hand med miljövänlig teknik såsom trä och foamglas (istället för betong)? | X | | | Så långt detta är möjligt och utifrån Plan- och Bygglagen. |
| 4. Ska kommunen ha mål för att minska användningen av kraftigt miljö- och klimatpåverkande livsmedel (främst kött och flygimporterade livsmedel) inom sina offentliga eller upphandlade verksamheter? | X | | | Gärna. Viktigt att öka andelen vegetabilier, ekologiska och närodlade. Det kött som används bör vara svenskt, ekologiskt, helst naturbeteskött och lokalt (ekologiskt och naturbete gynnar även biologisk mångfald). |
| 5. Är ert parti villigt att skynda på den antagna cykelplanen så att den blir uppfylld inom den uppsatta tidsramen? | X | | | Vänsterpartiet har genomgående i sin budget satsat mer än övriga partier på genomförande av cykelplanen. Men eftersom styrande under flera år satsat för lite medel blir det allt svårare att lyckas. |
| 6. Är ert parti villigt att initiera en permanent informations- och folkbildningsverksamhet för att främja hållbara konsumtionsmönster och livsstilsförändringar? | | | X | Vi vill verka för att kommunen har en aktiv och stöttande roll för medborgarna när det gäller energieffektivisering, uppvärmning, återvinning och skydd mot översvämning. Folkbildning och att främja hållbara konsumtionsmönster, livsstilsförändringar är en självklarhet för oss. |
| 7. Är ert parti beredda att ta tillbaka planerna på ett antal 6–10 våningshus i Stadsparken? | X | | | I Stadsparken bör det vara högst 3–4 våningshus, högre passar inte, inte estetiskt, i detta område. Vi är emot mycket höga hus då vi ser problem med skuggor, vindar, ökad risk för psykosociala svårigheter mm. (I dagsläget finns ett markanvisningsavtal men såvitt vi känner till ingen plan om 6–10 våningshus) |

| | | | |
|--|---|--|--|
| 8. Anser ert parti att utbyggnaden av Faluns externhandelsområden är klimatskadliga? | X | | När handelscentra byggs på egentlig våtmark eller jordbruksmark är detta klimatskadligt. När Falubor dessutom måste resa med bil till dessa handelsområden är problemet än större (förutom att handeln i stadskärnan riskerar utarmas) |
|--|---|--|--|

| | | | |
|--|---|--|--|
| <p>9. "Det finns en tydlig koppling mellan klimatmål och biologisk mångfald. Robusta och varierade ekosystem bidrar till att lagra koldioxid och minska utsläppen." skriver Falu kommun i sin Årsplan med budget 2022–2024 5. I planen saknas dock såväl åtgärder som uppföljning.</p> <p>Kommer ert parti att se till att konkreta åtgärder görs för att klimatåtgärder samverkar med åtgärder för biologisk mångfald?</p> <p>Vilka är dessa åtgärder? Hur ska de följas upp? Behövs extra pengar i budgeten? Hur mycket beräknar ni i så fall?</p> | X | | <p>Driva våra motioner "Hög biologisk mångfald – ett prioriterat område" (ekosystemtjänster och biologisk mångfald prioriteras, beslutsunderlag innehåller och redovisar en analys som alltid tar hänsyn till biologisk mångfald) och "Hållbara kommunala beslut" (inte bara ekonomiska konsekvenser av beslut redovisas utan även konsekvenser för CO2utsläpp och biologisk mångfald).</p> <p>Åtgärder: Ängsbruk ersätter gräsmatta, fler naturreservat & våtmarker, hållbart skogsbruk, minska utsläpp tex kommunens transporter/uppvärmning (0 år 2026).</p> <p>Kostnader inarbetas i budget, extra medel kan krävas, oklart hur mycket</p> |
| 10. Vilka tre omställningsfrågor har ert parti drivit mest aktivt under innevarande mandatperiod? | | | <p>1. Motionerna "Inför koldioxidbudget i Falu kommun" respektive "Utlys klimatnödläge för Falu kommun", båda antagna av kommunfullmäktige. 2. Frågor som gynnar social hållbarhet tex byggande av hyresrätter och mot renovering, arbetsmiljön inom barnomsorg och omvårdnad, ungdoms/fritidsgårdar. 3. Flera motioner som gynnar bla cirkulär ekonomi såsom "Etablera en förmedlingstjänst för delning av saker (att ägodela)" och "återvinning av virke och annat byggmaterial" (ej färdigbehandlade).</p> |
| 11. Vilka tre åtgärder anser ert parti som viktigast att driva för att minska utsläppen av växthusgaser under kommande två mandatperioder d v s fram till 2030? | | | <p>1. Hållbara kommunala beslut (enligt V:s motion, klimat och biologisk mångfald hänger ihop) inkl kommunal upphandling. 2. Transporter: Trafiksäkra gång/cykelvägar. Cykelplanen verkställs. Verka för bättre billigare kollektivtrafik, gärna elbussar. Pendlarparkeringar. 3. Samhällsplanering: Närhet (till skola/förskola/lek). Hållbart byggande (enligt V:s yrkande antaget av KF) och renovering (energieffektiva material, energieffektivisering), inte på brukningsvärd mark. Solceller på kommunens byggnader (producera el där den förbrukas). Ett socialt hållbart samhälle med god välfärd minskar klimatutsläppen.</p> |