

Naturskyddsföreningens remissvar ang. lokaliseringsstrategi 2021 för Falun.

Naturskyddsföreningen i Falun har med intresse tagit del av innehållet i den föreslagna handelsstrategin och vill lämna följande synpunkter:

Innehåll

Förslaget till handelsstrategi har flera bra mål, som att

- det i Falun ska finnas ett brett utbud inom många olika branscher
- dagligvaror ska finnas lokalt i bostadsområdena
- ett aktivt arbete ska ske för att behålla handel i kommunens övriga tätorter

Men trots den akuta klimatkrisen har ambitionen om hållbart resande minskats jämfört med den tidigare handelsstrategin, där ett mål var att "Handel ska lokaliseras så att bilresande begränsas". Nu nöjer man sig med att det ska vara möjligt att nå handeln även för "de som inte har tillgång till bil". Det finns alltså inte längre någon ambition att den som har tillgång till bil ska finna det naturligt att göra många av sina inköp till fots, med cykel eller kollektivtrafik.

Det märks även i resonemangen. Om man ville främja andra sätt att handla än med bil, skulle man inte lättvindigt skriva att Dalregementet, Tallenområdet och Ingarvet har god tillgänglighet med olika färdmedel. För bussresenärer är det bara stadskärnan som nästan alla har direktförbindelse till, medan andra lokaliseringar innebär att de flesta måste byta buss. Ingarvet har dålig turtäthet med buss på kvällar och helger, dvs när de flesta handlar. Till Tallen är det besvärligt både att cykla och att åka buss, eftersom de flesta Falubor har långt dit, det är stora nivåskillnader som gör cykelturen jobbig, det är långt att gå mellan busshållplatserna och butikerna, hållplatserna ligger i en otrevlig trafikmiljö. Att utöka handeln med icke-skrymmande varor på dessa platser innebär att bilberoendet cementeras.

Dalregementet har en något bättre lokalisering, eftersom området är integrerat i stadsbebyggelsen och ligger nära många bostadsområden. Nicolai är ett annat sådant område. Men det finns även bra lokaliserade befintliga handelsområden som över huvud taget inte nämns i förslaget till handelsstrategi, tex Yxhammargatan, Myntgatan och Origo.

Riktigt dåligt skulle det vara att gå vidare med det som anges som ett "Potentiellt utvecklingsområde för handel" på utsidan av trafikkarusellen där Svärdsjövägen korsar E16, då detta läge inte skulle locka någon att ta sig dit utan bil.

Stort fokus läggs på handeln i tätorten Falun. Försörjning i orterna utanför Falun bör lyftas fram, som Grycksbo, Bjursås, Lingham, Sågmyra, Vika och Sundborn.

Upplägg och funktion

Handelsstrategin ger ingen ledning i hur olika mål ska vägas mot varandra. Tvärtom framhålls att avvägningen ska ske med hänsyn till omständigheterna i varje enskilt fall, vilket gör att det är omöjligt att förutse hur utfallet blir i praktiken. Man kan t ex befara att målet om att uppnå ett visst försäljningsindex kommer att prioriteras på bekostnad av övriga mål.

Genom att kommunen inom Dalregementet släppt fram ett stort antal butiker med icke skrymmande varor i strid mot planbestämmelser som endast medger handel med skrymmande varor, så är det omöjligt att veta hur begreppet kommer att tolkas fortsättningsvis, vilket försvårar diskussionen

I texten konstateras att handelsstrategin inte ingår i översiktsplanen, men motiv för detta anges inte. En handelsstrategi med tydliga prioriteringar som inlemmas i översiktsplanen skulle få en helt annan tyngd än detta dokument.

Naturskyddsföreningen i Falun
Styrelsen gnm,
Birgitta Johansson
birgitta_falun@hotmail.com
[070 6514107](tel:0706514107)