

# Dalastrategin 2030

## Ett klimatsmart Dalarna

### Hållbar och resurseffektiv mobilitet

Hela detta avsnitt andas en stor uppgivenhet, där man pekar på problem i stället för på möjligheter. Visst har Dalarna en utsträckt geografi. Men till skillnad från många andra län, så har bebyggelsen i Dalarna en struktur som är väldigt förmånlig för kollektivtrafik, i och med att en så stor del av befolkningen bor i stråk utmed älven. Därtill kan läggas att det i Dalarna finns flera järnvägar, varav de två största bildar ett nav i Borlänge.

2008 tog Region Dalarna fasta på dessa fördelar och presenterade en utredning om pendeltåg i Dalarna. Den visade att det vore möjligt att med små investeringar skapa ett pendeltågssystem med stopp på befintliga stationer samt på några ytterligare orter. Poängen med pendeltåg är inte att turtätheten på enskilda sträckor behöver blir högre (=dyrare) än idag, utan det handlar i stället om följande:

- Tåg i alla fyra riktningar ska alltid sammanträffa i Borlänge. Det innebär att oavsett om man ska resa Falun-Avesta, Avesta-Ludvika, Ludvika-Mora eller Mora-Falun, så står det ett tåg inne att byta till när man kommer till Borlänge. Idag är det ofta långa väntetider.
- Tågen ska gå med styv tidtabell, dvs avgå vid samma minuttal varje timme. Det innebär att den som ska resa inte behöver titta i tidtabellen, utan vet att om hen går ner till stationen vid detta minuttal, så finns det alltid en snabb förbindelse till samtliga orter utmed Dalabanan och Bergslagsbanan. Det innebär också att lektioner, möten, kurser, föreläsningar (inte minst på högskolan i Borlänge med sitt nya läge intill järnvägsstationen) kan anpassa sina tider efter detta klockslag.

Många regioner i Sverige har byggt upp pendeltågssystem. Detta har i allmänhet föregåtts av decennielånga diskussioner, där motståndarna befarat att det skulle bli dyrt i förhållande till antalet resande. Men överallt har det visat sig att antalet resande ökat mer än vad prognoserna visat. Pendeltågen har blivit ett självklart inslag, som ingen skulle vilja vara utan, gett större möjligheter att arbeta, studera och ta del av kultur på andra håll i länet och ett stort kliv mot ett mer klimatsmart liv. Nu är det dags för Dalarna att damma av utredningen från 2008 och våga ta detta kliv.