

Remiss 2015-10-01
Diarienummer MSN0522/15

Förslag till Trafikföring i centrum, Inre ringen

Remissvar från Naturskyddsföreningen i Falun

Naturskyddsföreningen i Falun anser att förslaget i huvudsak är bra. Som nämns i remisshandlingen påtalar såväl Översiktsplan FalunBorlänge som Falu kommuns trafikstrategi vikten av att prioritera gång-, cykel- och kollektivtrafik. Detta ska göras bl.a. genom att överföra gatuutrymme till dessa trafikslag från biltrafiken, heter det. Denna inriktning stödjer Naturskyddsföreningen till fullo. Förslaget i denna remiss innehåller ingen radikal förvandling av gatuutrymmet, men de förändringar som föreslås verkar alla i önskvärd riktning.

Några konkreta synpunkter:

- Bra att inte anlägga fler parkeringsplatser i centrum, men att förbättra skyltningen till de befintliga.
- Föreningen har tidigare uttalat stöd för planen att anlägga cykelhuvudstråk, och i detta förslag visas mer konkret hur dessa ska utformas genom centrum. Här föreslår vi att **även det blå stråket byggs fullt ut som ett cykelhuvudstråk, och att Östra Hamngatan därför enkelriktas sträckan Nybrogatan – Kristinegatan**, förslagsvis i riktning mot centrum. Att ta sig norrut med bil bör kunna ske via Ölandsgatan istället. Bra att hela det röda stråket byggs som ren cykelled, med enkelriktning för biltrafik på delar av Stigaregatan.
- Vi stödjer idén om att behålla delar av Ö. Hamngatan fri från motordrivna fordon, och på så vis kunna utveckla årummet.
- Kommunen bör lägga stor vikt vid att på bred front och i god tid **kommunicera de planerade förändringarna, och tydligt beskriva de syften som finns bakom.**

2015-11-02
Naturskyddsföreningen i Falun

Kontaktpersoner:

Anton Grenholm, anton.grenholm@gmail.com, 070 251 40 54
Anna-Karin Axellie, annakarin@axellie.eu, 070 777 02 54