

Falun 2012-12-17

Synpunkter på Högboområdet – samråd om detaljplan

Detaljplanen innebär att en mängd nya bostäder – både villor och flerbostadshus – får uppföras uppe vid Högbo, trots att kommunen själv i planbeskrivningen konstaterar att där inte finns någon service (varken förskola, skola eller mataffär), ingen kollektivtrafik och cyklandet av naturgivna skäl är ganska besvärligt. Utbyggnad av Högbo enligt samrådshandlingarna kommer att leda till att familjer blir bilberoende bl a för att barnen ska skjutas dit de ska. Dessutom får kommunen kostnader för skolskjuts i vissa åldrar samt hemtjänst/färdtjänst.

Varför vill kommunen satsa på detta som ett nytt stort bostadsområde när man själv konstaterar dessa stora nackdelar? Varför inte först se till att det byggs på gamla Stora Research, som ligger på gångavstånd från centrum? Eller utmed Strandvägen bortanför Slussen, varifrån det är lätt att cykla in till centrum, och man med en GC-tunnel under järnvägen har gångavstånd till servicen vid Origo?

Bussen till Högbo drogs in för många år sedan, efter att man konstaterat att det var den i särklass dyraste linjen i Falun och att all annan användning av samma pengar för kollektivtrafik på andra sträckor, skulle ge mer nytta. Man bör åtminstone göra en ny bussutredning, om Högbo ska befolkas av flera hundra nya människor. Flera utredningar konstaterar att unga människor (potentiella inflyttare) värdesätter miljötänkande och god kollektivtrafikförsörjning högt inför val av bostadsort.

I samrådshandlingen nämns planerna om en bergbana på Lugnet, som skulle kunna ha en mellanhållplats vid Högbo och på så sätt ge stadsdelen kollektivtrafik. Det vore bra att förvissa sig om att bergbanan börjar byggas, innan man släpper fram bostäder.

Naturskyddsföreningen i Falun håller med om att det behövs byggas naturnära flerbostadshus som inte är allt för långt från centrum. Samtidigt är det viktigt att kommunen tar sitt ansvar för en hållbar stadsplanering för att minimera transportbehov och inte tillåter ny bebyggelse där människor blir bilberoende. Lugnet är inte Faluns enda naturområde. Om fler Falubor ska ha friluftsområden inpå knuten krävs engagemang kring fler gröna områden.

Vi tycker därför att kommunen i första hand bör satsa på andra områden än Högbo, och att man i vilket fall bör ompröva kollektivtrafikförsörjningen till och från området. Det är en bisarr tanke att locka naturintresserade människor med närheten till Lugnetreservatet och sedan låsa upp dem i en miljöfientlig livsstil!

Naturskyddsföreningen i Falun
Styrelsen, genom Gordon Eadie och David Cluer
076-269 55 22, dcluer@bredband.net