

## Synpunkter från Naturskyddsföreningen i Falubygden på Förstudie Bergslagsbanan Falun – Borlänge, samrådshandling 27 juni 2011.

### Föreningen har två invändningar mot förslaget.

- Dels gäller det prognoserna för framtida trafik, vilka ingår i förutsättningarna för utredningen: godstrafiken ska kunna öka från 28 tåg 2011 till c:a 40 2020 men persontågen från 55 till c:a 56. Det rimmar illa med alla ambitioner att föra över även persontrafik från väg till järnväg. Det står att alternativ UA1 medverkar till att uppnå klimatmålen. Vi anser att förslaget innebär en för låg ambitionsnivå när det gäller klimatmålen.
- Dels gäller det förslaget om enkelspår. För ett antal år sedan gjordes en utredning om ny bansträckning med dubbelspår mellan Falun-Borlänge. Föreningen yttrade sig då till förmån för ett dubbelspår med station i Ornäs. Vi kan inte se att den utredningen blivit inaktuell. Tvärtom talar utvecklingen de senaste åren för dubbelspår. Hela tanken om att förbättra nuvarande enkelspår mellan Falun och Borlänge vittnar också om en låg ambitionsnivå, även om vi förstår att den dikteras av dagens ekonomiska politik vad gäller statliga satsningar på järnväg. Enligt förslaget skulle man förlänga mötesplatserna vid Ornäs och Hinsnoret och därutöver göra planskilda korsningar där det idag är järnvägsövergångar i plan. Detta på en bana som inte kommer att uppfylla kraven på en bra framtida järnvägstrafik. En sådan trots allt ganska stor investering kommer att vara pengar kastade i sjön och kommer att försena en nödvändig utbyggnad till snabbt dubbelspår i annan sträckning. där man lyfter trafikarbete från väg till spår. Om järnvägen ska medverka till att minska klimatbelastningen måste det finnas realistiska möjligheter att föra över både gods- och persontransporter från väg till järnväg.

Naturskyddsföreningen i Falubygden

Styrelsen genom

Helge Sonntag, ordförande