

## Synpunkter på Detaljplaneprogram för Stabergsviken

### från Naturskyddsföreningen i Falubygden

Som vi ser det finns två stora frågetecken inför utbyggnaden av ett nytt småhusområde i Staberg. Bägge har med frånvaron av en översiktsplan att göra: Utbyggnaden av Falun måste ske så att man i framtiden underlättar för människor att utnyttja kollektivtrafik (1). Och vi måste slå vakt om den grönstruktur som finns eftersom vi i framtiden kommer att behöva den (2). Bägge områdena berör utbyggnad av kommunens tätorter generellt och inte minst Staberg.

De politiska viljeinriktningar kommunen ger uttryck för måste rimligen förverkligas i de planer som beslutas och genomförs.

Inför kommunalvalet 2010 genomförde Naturskyddsföreningen en enkät till de lokala politiska partierna. Vi fick ett ganska stort gensvar på vår enkät. De flesta kommunala partierna höll med om beskrivningen att klimatkrisen är allvarlig och kräver åtgärder. Alla partier är överens om att Falun ska vara med i länets pilotlänsatsning, några vill därutöver att kommunen ska vara drivande.

Vid en diskussion med Jonny Gahnshag, Richard Holmqvist och Krister Andersson i januari i år framförde kretsen att det finns en uppenbar koppling mellan kommunens framåsyftande aktiviteter med revidering av miljö-, folkhälso- och tillväxtprogram och det klimat- och omställningsarbete kretsen arbetar med. Som vi uppfattade det är målet om att få igång en process riktad mot ett hållbart samhälle mycket intressant. Vi diskuterade möjligheten att få igång ett översiktsplanarbete som ett viktigt instrument för att samordna kommunens fysiska utveckling med planering av trafik, grönstruktur, ny bebyggelse och mycket annat, samtidigt som den framtida utvecklingen förankras demokratiskt. Vi diskuterade hur bristen på översiktsplan medför att grönstruktur nära tätorten bebyggs på ett sätt som både försvårar kollektivtrafik och minskar invånarnas tillgång till tätortsnära grönområden. Detta tycks intressant för kommunledningen. Men ett problem i sammanhanget är att arbetet med en ny översiktsplan tar flera år att genomföra.

I förslaget till ny trafikstrategi för Falu kommun anges "Goda resmöjligheter för alla" som ett mål. Från föreningen har vi deltagit i diskussioner runt trafikstrategin och bland annat om att kommunen inte ska bygga fast sig i en bebyggelsestruktur som blir mycket svår att försörja med kollektivtrafik. Följden blir då att bilåkandet ökar istället för att minska kraftigt så som vore nödvändigt om vi ska klara klimatkrisen. Bilismen innebär dessutom inte goda resmöjligheter *för alla* eftersom kanske en tredjedel av befolkningen utesluts.

Naturskyddsföreningen i Falubygden deltar i Omställning Falun där många frivilliga, studieförbund, kultursektorn och delar av den kommunala förvaltningen finns med. Omställning Falun handlar om att skapa ett resilient samhälle (motståndskraftigt mot kriser) som också är bra att leva i. Oövertänt exploatering av det slag som planerna för Staberg är uttryck för riskerar att försvåra byggandet av ett gott framtida Falun.

Vi föreslår att detaljplaneprogrammet bordläggs till dess att en ny översiktsplan för kommunen är klar.

För Naturskyddsföreningen i Falubygden

Helge Sonntag, ordförande